

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

☎ โทรศัพท์ : 0 2354 1036 / โทรสาร : 0 2354 1037

✉ อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงพะเยา**

เลขที่ 3 หมู่ที่ 17 ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 56000

☎ โทรศัพท์ : 054 431 076 / โทรสาร : 054 431 190

✉ อีเมล : phayao-hw@hotmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



**ด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง**

**บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด**

เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบึง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

☎ โทรศัพท์ : 0 2029 9382

ผู้ประสานงาน : นางสาวทองสร้อย ศรีสวาท



**บริษัท แคนดู ภูเก็ตเตอร์ จำกัด**

เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250

☎ เบอร์โทรศัพท์ : 09 9621 6289

ผู้ประสานงาน : พศ.ฐิตาภรณ์ พ่อบุตรดี



**ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

**บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด**

เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนทบุรี จังหวัดนทบุรี 11000

☎ โทรศัพท์ : 0 2017 7281

✉ อีเมล : hw1091pyo@gmail.com

**ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม**

นางสาวกนกวรรณ อัครผล

☎ เบอร์โทรศัพท์ : 09 7148 0176



**ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**

นางสาวเชลยขวัญ แซ่มประสพ

☎ เบอร์โทรศัพท์ : 06 3449 9447



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 1

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - บ้าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



เว็บไซต์โครงการ



Facebook



LINE OA

บริษัทที่ปรึกษา



## งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

**กรมทางหลวง** กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดโครงการที่ถูกต้อง ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูล แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการผ่านกิจกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา

## ความเป็นมาของโครงการ

**ทางหลวงหมายเลข 1091** เป็นเส้นทางคมนาคมสายสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดพะเยาและจังหวัดน่าน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นแนวสายทางอยู่ที่บริเวณสามแยกจุน อำเภอจุน จังหวัดพะเยา และไปสิ้นสุดที่อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยปัจจุบันแนวสายทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับสภาพแนวสายทางเดิมมีลักษณะคดเคี้ยว มีรัศมีทางโค้งแคบหลายจุด ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่สามารถทำความเร็วได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งสภาพภูมิประเทศบางช่วงยังเป็นเนินเขาระดับถนนมีความชันสูง ส่งผลให้รถบรรทุกและรถยนต์ขนาดใหญ่ประสบความยากลำบากในการเดินทาง นอกจากนี้แนวสายทางของโครงการยังพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**กรมทางหลวง** จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท ซีวอลดีโซนิคแอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท แคนดูเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน ตลอดจนดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีระยะเวลาการศึกษา 540 วัน

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับโครงข่ายคมนาคมระหว่างจังหวัดพะเยาและจังหวัดน่าน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และรองรับปริมาณจราจรในอนาคต
2. สำรวจและออกแบบปรับปรุงแนวสายทาง (ช่วงตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน) ให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม และลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
3. ดำเนินการยกระดับความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 1091 โดยปรับปรุงแก้ไขปัญหาแนวสายทางที่คดเคี้ยว โค้งแคบ และมีความลาดชันสูง เพื่อช่วยลดความเสี่ยง ในการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงรถบรรทุก และรถยนต์ใหญ่
4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษามีโอกาสร่วมแสดง ความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ผู้ใช้ทางบนทางหลวงหมายเลข 1091 ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงรถบรรทุกและรถยนต์ขนาดใหญ่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และการค้าข้ามแดนในภูมิภาค
2. แนวสายทางมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานชั้นของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย ช่วยลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง
3. การพัฒนาโครงการช่วยให้การเดินทางในท้องถิ่นสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงสอดคล้องต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด

## การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ได้ดำเนินการเข้าพบปะหารือหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 20-21 เมษายน 2569



ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงพะเยา  
(ได้รับมอบหมายจาก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา)



นายอำเภอเชียงม่วน



หัวหน้าสำนักปลัด  
เทศบาลตำบลปง

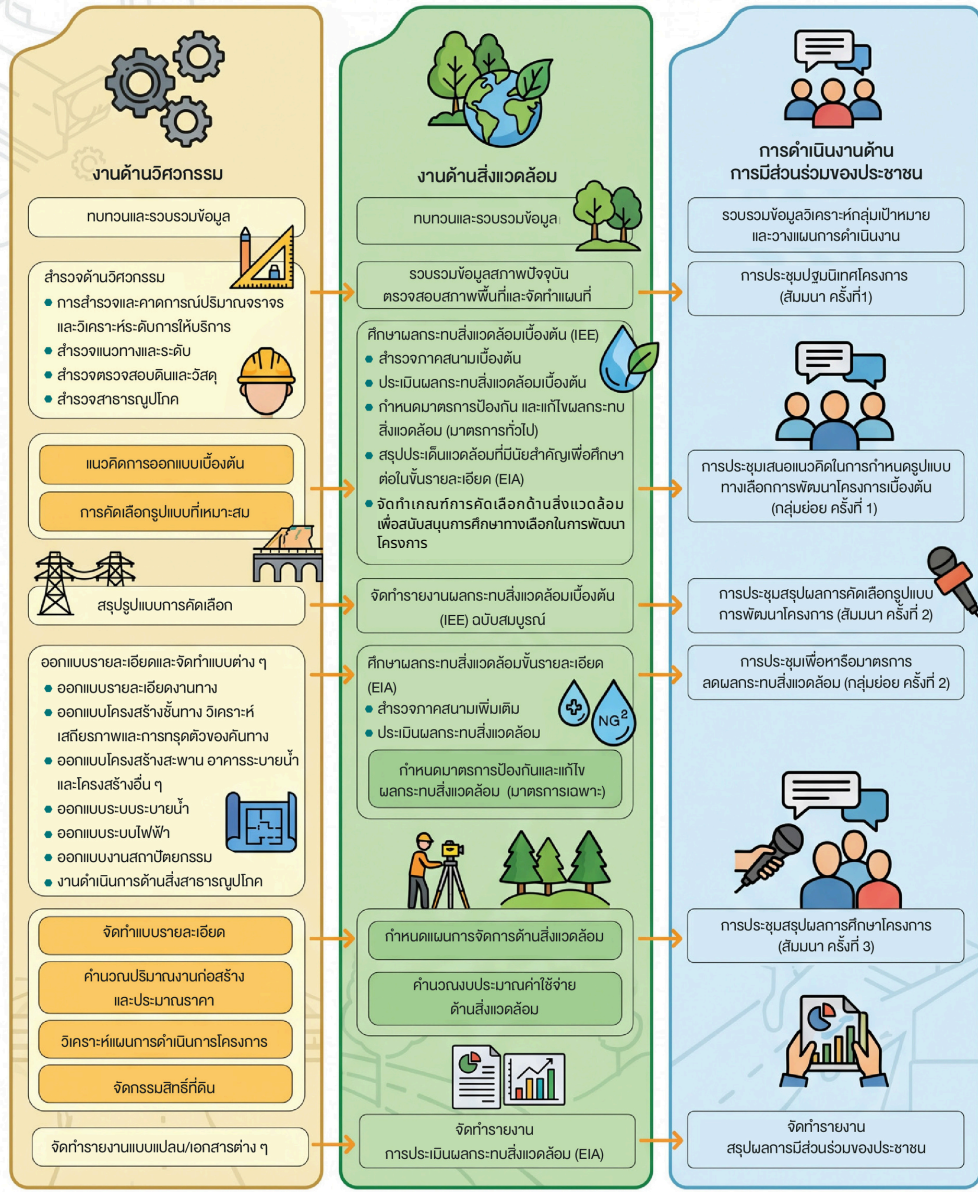


ปลัดเทศบาลตำบลแม่ยม

## แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน







รูปแบบการพัฒนาโครงการจะพิจารณาจากปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงที่จะเข้ามาใช้เส้นทางโครงการ หากเส้นทางโครงการมีปริมาณจราจรที่ไม่สูง และมีสัดส่วนของรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางน้อย จะกำหนดรูปแบบให้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้น 1 โดยเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรด้วยเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ช่องจราจรมีความกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร



หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มช่องจราจรในบางช่วงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางโดยเฉพาะในย่านชุมชน และบริเวณพื้นที่ที่ภูมิประเทศเป็นภูเขา จะพิจารณาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร

แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการจะพิจารณาเลือกใช้รูปแบบเกาะกลางถนนให้สอดคล้อง กับสภาพภูมิประเทศบริเวณนั้น ๆ ซึ่งสามารถแบ่งสภาพพื้นที่โครงการออกเป็น พื้นที่ชุมชน และนอกพื้นที่ชุมชน โดยเบื้องต้นพิจารณารูปแบบหน้าตัดถนนไว้ 3 รูปแบบ ดังนี้

**รูปแบบที่ 1**

**ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก (Raised Median)**

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบยก เขตทาง 40 เมตร ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก มีความกว้าง 5.10 เมตร

**รูปแบบที่ 2**

**ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)**

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต เขตทาง 40 เมตร องค์ประกอบทาง ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต มีความกว้าง 2.60 เมตร

**รูปแบบที่ 3**

**ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง (Depressed Median)**

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง เขตทาง 40 เมตร องค์ประกอบทาง ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง มีความกว้าง 4.60 เมตร พร้อมติดตั้งราวกันชน (W-Beam Guardrail)

**แนวคิดในการปรับปรุง แนวเส้นทางโครงการ**

แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงแนวเส้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะทำการปรับรัศมีโค้งราบ โค้งตั้ง ความลาดชัน ให้ได้ตามมาตรฐานชั้นทาง เพื่อผู้ใช้ทางมีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยมากขึ้น และมีรัศมีโค้งที่สามารถรองรับความเร็วได้

**นอกจากนี้ยังมีแนวคิดที่จะปรับปรุง** แนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ และตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติอุทยานฯ ให้มีความปลอดภัย และมีผลกระทบต่อน้อยที่สุดให้น้อยที่สุด โดยจะทำการกำหนดแนวเส้นทางเลือกอย่างน้อย 3 แนวเส้นทาง เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบ และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดที่จะใช้ในการพัฒนาโครงการ

