



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



เว็บไซต์โครงการ



Facebook



LINE OA



บริษัทที่ปรึกษา



พฤษภาคม 2569



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน
วันพุธที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมคือเวียง ชั้น ๓ สำนักงานเทศบาลตำบลปง
ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา

- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
- ๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 - กล่าวเปิดประชุม
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา หรือผู้แทน
- ๐๙.๔๕ - ๑๐.๐๐ น. วัตถุประสงค์แนะนำโครงการ
- ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษาและแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ
โดย นายพิสิฐ ศรีวรานันท์
ผู้จัดการโครงการ
นายเจษฎา นาวาสีทธิ์
วิศวกรงานทาง
 - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
โดย นายเบญจพล อินทศรี
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผศ.กฤตยชล ทองธรรมสถิต
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม

.....

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ก
สารบัญรูปภาพ	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5. ขอบเขตการศึกษา	4
6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	7
7. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	15
8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)	21
9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	23
10. ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	28

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
ตารางที่ 6.1-1 รายละเอียดจุดตัดทางแยก และสะพาน ตามแนวเส้นทางโครงการ	8
ตารางที่ 7.1-1 สรุปผลการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	15
ตารางที่ 7.2-1 พื้นที่อ่อนไหวและแหล่งโบราณสถานในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	19
ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	26

สารบัญรูปรูปภาพ

	หน้า	
รูปที่ 4-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
รูปที่ 6.1-1	แนวเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1091	7
รูปที่ 6.1-2	สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นโครงการ	9
รูปที่ 6.1-3	สภาพปัจจุบันของจุดสิ้นสุดโครงการ	9
รูปที่ 6.1-4	หน้าตัดถนนเดิมในโครงการ	10
รูปที่ 6.2-1	รูปแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร (มาตรฐานทางชั้น 1)	11
รูปที่ 6.2-2	รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	12
รูปที่ 6.2-3	รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	13
รูปที่ 6.2-4	รูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)	13
รูปที่ 6.2-5	แนวเส้นทางโครงการ	14
รูปที่ 7.1-1	พื้นที่ป่าไม้และพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย บริเวณที่ตั้งโครงการ	17
รูปที่ 7.1-2	แหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ	18
รูปที่ 7.2-1	พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	20
รูปที่ 8.1-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	22
รูปที่ 9.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	25
รูปที่ 9.2-1	ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	27

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1091 เป็นเส้นทางคมนาคมสายสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดพะเยา และจังหวัดน่าน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นแนวสายทางอยู่ที่บริเวณสามแยกจุน อำเภอจุน จังหวัดพะเยา และไปสิ้นสุดที่ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับสภาพแนวเส้นทางเดิมมีลักษณะคดเคี้ยว มีรัศมีทางโค้งแคบหลายจุด ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่สามารถทำความเร็วได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งสภาพภูมิประเทศบางช่วงยังเป็นเนินเขาระดับถนนมีความชันสูง ส่งผลให้รถบรรทุกและรถขนาดใหญ่ประสบความยากลำบากในการเดินทาง นอกจากนี้แนวเส้นทางของโครงการยังพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท แคนดู ทูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา โลว์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน ตลอดจนดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีระยะเวลาการศึกษา 540 วัน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับโครงข่ายคมนาคมระหว่างจังหวัดพะเยาและจังหวัดน่าน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และรองรับปริมาณจราจรในอนาคต

2.2 สำรวจและออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทาง (ช่วงตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน) ให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม และลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

2.3 ดำเนินการยกระดับความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 1091 โดยปรับปรุงแก้ไขปัญหาแนวเส้นทางที่คดเคี้ยว โค้งแคบ และมีความลาดชันสูง เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงรถบรรทุกและรถขนาดใหญ่

2.4 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษามีโอกาสร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

3.1 ผู้ใช้ทางบนทางหลวงหมายเลข 1091 ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงรถบรรทุกและรถขนส่งขนาดใหญ่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการค้าข้ามแดนในภูมิภาค

3.2 แนวเส้นทางมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานขั้นของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย ช่วยลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง

3.3 การพัฒนาโครงการช่วยให้การเดินทางในท้องถิ่นสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมทั้งสอดคล้องต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สิ่งแวดล้อม สัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน (บริเวณช่วง กม. 30+000 ถึง กม. 58+800) รวมระยะทางประมาณ 28.80 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 2 อำเภอ 3 ตำบล (4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

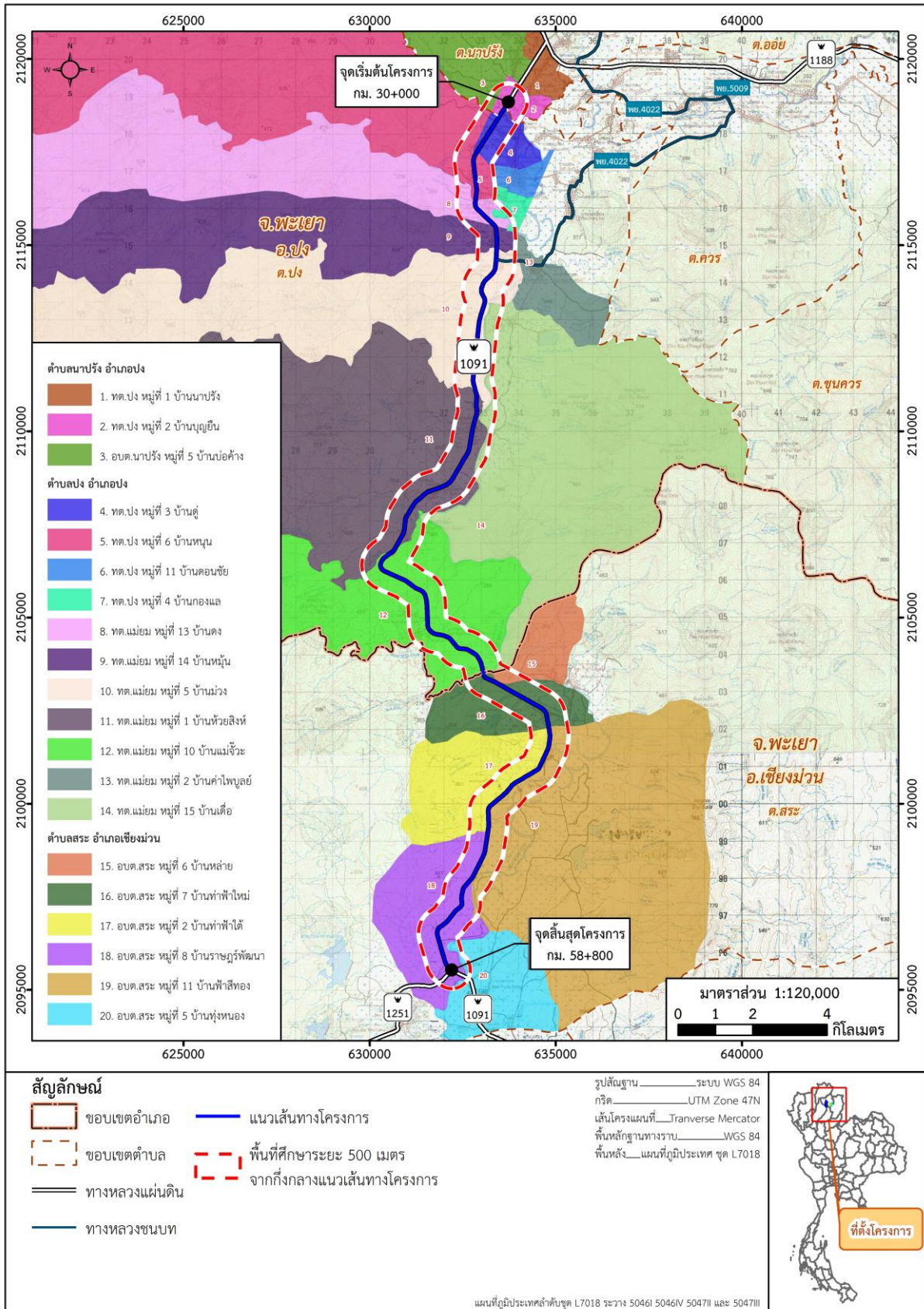
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน	
พะเยา	ปง	นาปริง	องค์การบริหารส่วนตำบลนาปริง	หมู่ที่ 5 บ้านบ่อค้ำ	
			เทศบาลตำบลปง	หมู่ที่ 1 บ้านนาปริง หมู่ที่ 2 บ้านบุญยืน	
		ปง	ปง	เทศบาลตำบลปง	หมู่ที่ 3 บ้านดู่
					หมู่ที่ 4 บ้านกองแล
					หมู่ที่ 6 บ้านหุน
					หมู่ที่ 11 บ้านดอนชัย
					หมู่ที่ 1 บ้านห้วยสิงห์
					หมู่ที่ 2 บ้านคำไพบูลย์
		เชียงม่วน	สระ	องค์การบริหารส่วนตำบลสระ	หมู่ที่ 5 บ้านม่วง
					หมู่ที่ 10 บ้านแม่จ๊ะ
					หมู่ที่ 13 บ้านดง
					หมู่ที่ 14 บ้านหมื่น
	หมู่ที่ 15 บ้านเตือ				
	หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้				
	หมู่ที่ 5 บ้านทุ่งหนอง				
	หมู่ที่ 6 บ้านหล่าย				
	หมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่				
	หมู่ที่ 8 บ้านราษฎร์พัฒนา				
	หมู่ที่ 11 บ้านฟ้าสีทอง				
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	20 หมู่บ้าน	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

กรมทางหลวง



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

5. ขอบเขตการศึกษา

5.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

การดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ในระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการที่มีผลต่อการจราจรในพื้นที่ศึกษา และดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต

5.2 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

การดำเนินการประเมินค่าใช้จ่าย โดยจะประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับโครงการ และประเมินผลประโยชน์โดยที่ปรึกษาจะศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ แล้วนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่าย และผลประโยชน์ของโครงการในการวิเคราะห์ความคุ้มค่า

5.3 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

การสำรวจปริมาณการจราจรในสภาพปัจจุบัน สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทาง และศึกษาแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่าง ๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบถนนโครงการ รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

5.4 งานสำรวจแนวทางและระดับ

การดำเนินงานประกอบด้วย สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5.5 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

การดำเนินงานประกอบด้วย สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็น สำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้าง ๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องาน ก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ ได้แก่ สำรวจ และทดสอบวัสดุคันทางสำหรับถนนใหม่/คันทางใหม่ สำรวจทดสอบวัสดุและความแข็งแรงของโครงสร้าง คันทางเดิม ตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีโครงการก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อนเจาะสำรวจดินฐานรากสะพาน และการทดสอบ สำรวจทดสอบวัสดุสำหรับทางลอด ทางยกระดับ และทางต่างระดับ สำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง และการทดสอบ

5.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทางและทางแยก

การดำเนินงานประกอบด้วย ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.7 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

การดำเนินงานประกอบด้วย ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร โดยอายุการออกแบบโครงสร้างชั้นทางแบบยืดหยุ่น หรือแบบแข็ง ต้องไม่น้อยกว่า 20 ปี และเพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุ วิเคราะห์เสถียรภาพและ/หรือการทรุดตัว เสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาดออกแบบให้สอดคล้องกับรูปตัดโครงสร้างชั้นทาง

5.8 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ หากมีการดำเนินการขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม จะทำการสำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธี Visual Inspection พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม หากจำเป็นจะต้องมีการรื้อทุบสะพานหรืออาคารระบายน้ำเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่ จะกำหนดวิธีการและลำดับการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้อยที่สุด

5.9 งานระบบระบายน้ำ

ดำเนินการศึกษาลักษณะทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ สำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำ สำหรับงานระบายน้ำบนสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ จะพิจารณารูปแบบการระบายน้ำ โดยไม่เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เชิงลาดคอสสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ

5.10 งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมงานทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม

5.11 งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมงานทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย และสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

5.12 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องทำการรื้อย้าย พร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทนหรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค โดยจัดหาและรวบรวมข้อมูลทางด้านสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบท่อประปา ระบบสายโทรศัพท์ ระบบสายเคเบิลต่าง ๆ เป็นต้น จากนั้นนำข้อมูลข้างต้น มาระบุในแผนที่ภูมิประเทศ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม เพื่อให้ได้แผนที่แสดงสาธารณูปโภค นำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด

5.13 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

การดำเนินงานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน และคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ รวมถึงจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ และประเมินความคุ้มค่าเบื้องต้นเพื่อจัดลำดับแผนการพัฒนาโครงการ

5.14 งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ

ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ

5.15 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ดำเนินงานสำรวจปริมาณ และราคาทรัพย์สิน เพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้ในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อาคาร และต้นไม้ พร้อมทั้งจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา การกำหนดเขตทาง การประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทางทั้งที่ดิน อาคาร และต้นไม้ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่จะใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์

5.16 งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งการศึกษาเป็น 3 ขั้นตอน คือ (1) การตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม (2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และ (3) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

5.17 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานการมีส่วนร่วมประชาชน จะมีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา และจัดกิจกรรมเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจัดประชุมใหญ่ 3 ครั้ง และจัดประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง

ตารางที่ 6.1-1 รายละเอียดจุดตัดทางแยก และสะพาน ตามแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อจุดตัด / ทางแยก	รายละเอียด
1	กม. 30+880	จุดเชื่อมถนนเวียงยา	ถนนเวียงยา เชื่อมกับ ทล.1091 ที่ซ้ายทาง
2	กม. 32+745	จุดเชื่อมถนนขุนยม	ถนนขุนยม เชื่อมกับ ทล.1091 ที่ซ้ายทาง
3	กม. 32+848	สะพานข้ามน้ำม่าว	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW=Two way) - ความยาว : $(1 \times 10) + (3 \times 20) + (1 \times 10) = 80$ ม.
4	กม. 34+740	จุดเชื่อมถนน พย. 4022	ถนนท้องถิ่น พย. 4022 เชื่อมกับ ทล.1091 ที่ซ้ายทาง
5	กม. 36+325	จุดเชื่อมถนนบ้านเตื่อ	ถนนท้องถิ่นเข้าแยกบ้านเตื่อ เชื่อมกับ ทล.1091 ที่ซ้ายทาง
6	กม. 38+400	สะพานข้ามห้วยมุ่น	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(1 \times 5) + (1 \times 8) + (1 \times 5) = 18$ ม.
7	กม. 41+119	สะพานข้ามห้วยสิงห์	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(3 \times 6) = 18$ ม.
8	กม. 42+570	สะพานข้ามห้วยเคียน	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(5 \times 10) = 50$ ม.
9	กม. 43+762	สะพานข้ามห้วยผง	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(4 \times 9) = 36$ ม.
10	กม. 48+604	สะพานข้ามน้ำจั่ว	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(5 \times 10) = 50$ ม.
11	กม. 53+013	สะพานข้ามห้วยโป่งเกลือ	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(1 \times 5) + (1 \times 7) + (1 \times 5) = 17$ ม.
12	กม. 58+408	สะพานข้ามห้วยทรายขาว	- ขนาดผิวทาง : กว้าง 2 ช่องจราจร (TW) - ความยาว : $(1 \times 7) + (3 \times 9) + (1 \times 7) = 41$ ม.
13	กม. 58+850	สามแยกบ้านสระ	ทล.1251 เชื่อมกับ ทล.1091 ที่ขวาทาง

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

1) สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา โดยอยู่บนทางหลวงหมายเลข 1091 ที่ประมาณ กม. 30+000 ห่างจากทางสามแยกที่ 1188 มาเชื่อมต่อกับ ทล.1188 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 1.95 กิโลเมตร โดยทางสามแยกตั้งอยู่ที่บริเวณ กม. 28+080 มีการจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟ ลักษณะถนนบริเวณทางแยกมีขนาดกว้าง 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และมีขนาดลดลงเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ที่ประมาณ กม. 29+342 ก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ สำหรับสภาพภูมิประเทศบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการมีภูมิประเทศเป็นลอนลาด (Rolling Hills) โดยบริเวณที่ห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการตามแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 200 เมตร มีลักษณะเป็นเนินสูงมีระดับถนนยกสูงขึ้นด้วยความชันประมาณ 7- 8 % ดังแสดงในรูปที่ 6.1-2



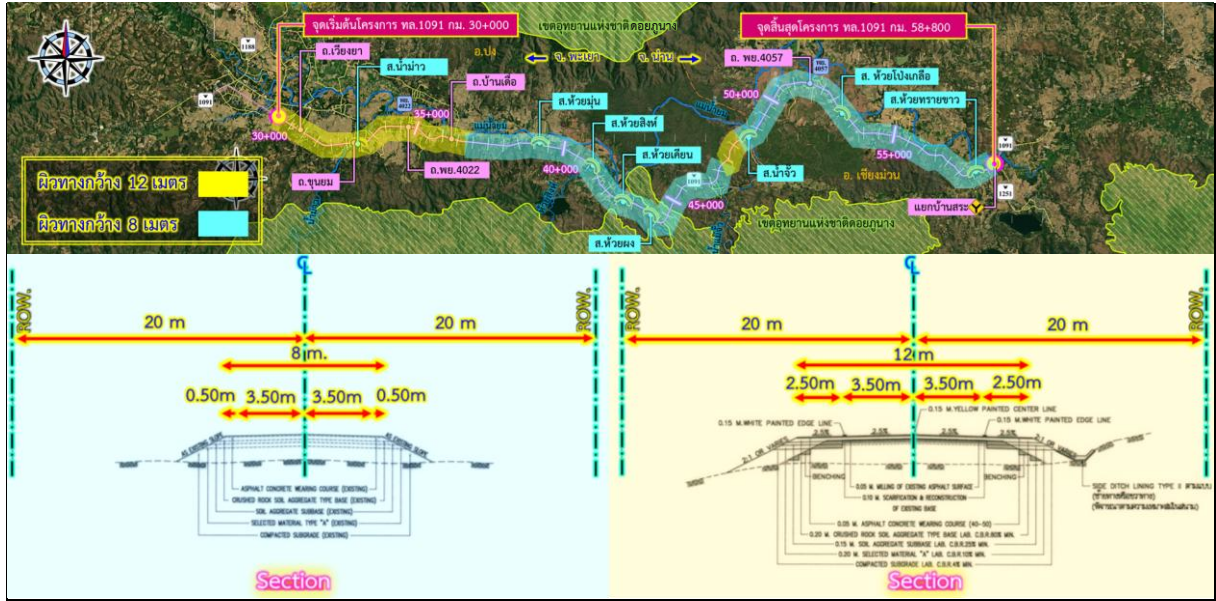
รูปที่ 6.1-2 สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นโครงการ

2) สภาพปัจจุบันของจุดสิ้นสุดโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลสระ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดพะเยา โดยอยู่บนทางหลวงหมายเลข 1091 ที่ประมาณ กม. 58+800 บริเวณแยกบ้านสระ มีลักษณะเป็นทางสามแยกเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 1091 กับทางหลวงหมายเลข 1251 บริเวณหลังจุดสิ้นสุดโครงการมีการขยายถนนให้มีขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และบริเวณทางแยกขยายถนนให้มีขนาด 5 ช่องจราจร มีการจัดการทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร ดังแสดงในรูปที่ 6.1-3



รูปที่ 6.1-3 สภาพปัจจุบันของจุดสิ้นสุดโครงการ



รูปที่ 6.1-4 หน้าตัดถนนเดิมในโครงการ (ต่อ)

6.2 แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)

6.2.1 การพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการจะพิจารณาจากปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงที่จะเข้ามาใช้เส้นทางโครงการ หากเส้นทางโครงการมีปริมาณจราจรที่ไม่สูง และมีสัดส่วนของรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางน้อย จะกำหนดรูปแบบให้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้น 1 โดยเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ช่องจราจรมีความกว้างช่องละ 3.50 ม. มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 ม.



รูปที่ 6.2-1 รูปแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร (มาตรฐานทางชั้น 1)

หากมีความจำเป็นที่ต้องเพิ่มช่องจราจรในบางช่วงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางโดยเฉพาะในย่านชุมชน และบริเวณพื้นที่ที่ภูมิประเทศเป็นภูเขา จะพิจารณาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร

แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการจะพิจารณาเลือกใช้รูปแบบเกาะกลางถนนให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศบริเวณนั้น ๆ ซึ่งสามารถแบ่งสภาพพื้นที่โครงการออกเป็น พื้นที่ชุมชน และนอกพื้นที่ชุมชน โดยเบื้องต้นพิจารณารูปแบบหน้าตัดถนนไว้ 3 รูปแบบ ดังนี้

- **รูปแบบที่ 1 ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก (Raised Median)**

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เขตทาง 40 เมตร ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) มีความกว้าง 5.10 เมตร ซึ่งความกว้างเกาะกลางสามารถออกแบบช่องจราจรเสริม (Storage Lane) เพื่อรอเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรงในบริเวณจุดกลับรถและทางแยกต่าง ๆ โดยรูปแบบนี้เป็นรูปแบบทั่วไป ที่คนเดินเท้าสามารถใช้เกาะกลางพักเพื่อข้ามถนนได้ นอกจากนี้การถมดินบนเกาะกลาง สามารถใช้เป็นพื้นที่ปลูกต้นไม้ ดังแสดงในรูปที่ 6.2-2



รูปที่ 6.2-2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

- **รูปแบบที่ 2 ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)**

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) เขตทาง 40 เมตร องค์ประกอบทาง ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) มีความกว้าง 2.60 เมตร ซึ่งความกว้างเกาะกลางสามารถออกแบบขยายช่องจราจรเสริม (Storage Lane) เพื่อรอเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรงในบริเวณจุดกลับรถและทางแยกต่าง ๆ รูปแบบนี้มีความเหมาะสมสำหรับสภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่เขา เพื่อลดงานลาดดินถมและงานดินตัดหรืองานตัดหิน ลดผลกระทบกับพื้นที่ป่าไม้ด้านข้างทาง ดังแสดงในรูปที่ 6.2-3



รูปที่ 6.2-3 รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)

- รูปแบบที่ 3 ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) เขตทาง 40 เมตร องค์กรประกอบทาง ประกอบด้วย ช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกมีความกว้างข้างละ 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในมีความกว้างข้างละ 1.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) มีความกว้าง 4.60 เมตร พร้อมติดตั้งราวกันชน (W-Beam Guardrail) ซึ่งความกว้างเกาะกลางดังกล่าวสามารถออกแบบช่องจราจรเสริม (Storage Lane) เพื่อรอเลี้ยงกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรงในบริเวณจุดกลับรถและทางแยก ดังแสดงในรูปที่ 6.2-4

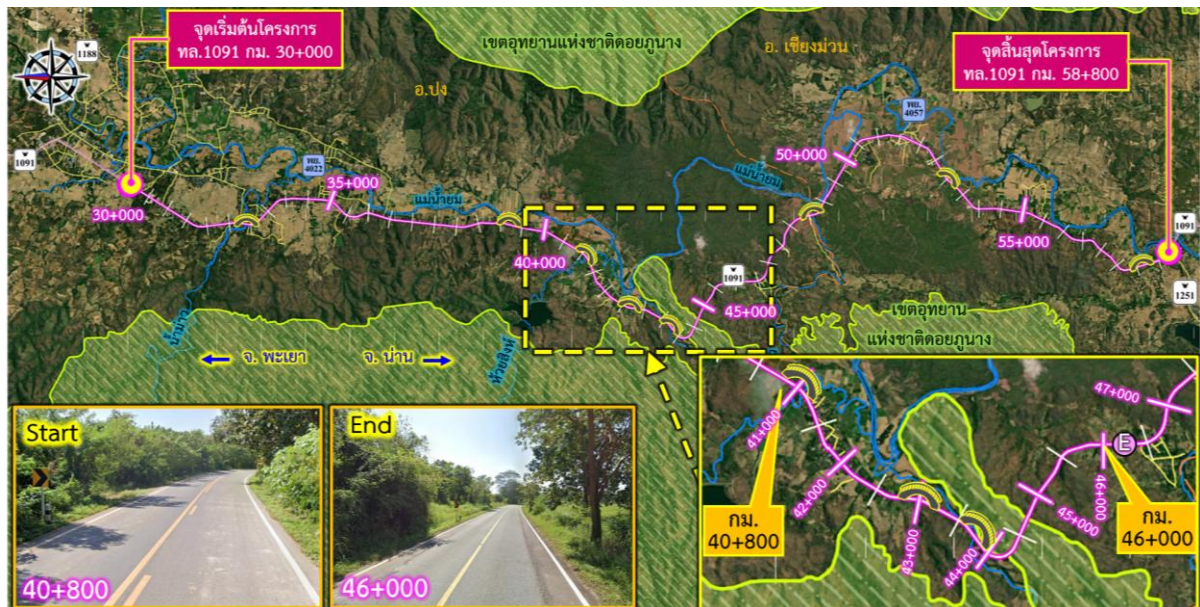


รูปที่ 6.2-4 รูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

6.2.2 แนวคิดในการปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการ

แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงแนวเส้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะทำการปรับรัศมีโค้งราบ โค้งตั้ง ความลาดชัน ให้ได้ตามมาตรฐานชั้นทาง เพื่อให้ผู้ใช้ทางมีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยมากขึ้น มีรัศมีโค้งที่สามารถรองรับความเร็วได้ รวมถึงปรับลักษณะด้านกายภาพของถนนให้มีความสะดวกสบายและปลอดภัยมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นโค้งกลับทิศทางต่อกัน (Reverse Curves) โค้งทิศทางเดียวกันต่อกัน (Compound Curves) โค้งหลังหัก (Broken Back Curve) และบริเวณที่มีระยะมองเห็นปลอดภัยบนโค้งในแนวทางตั้งที่ไม่สัมพันธ์กับโค้งในแนวทางราบ (รูปที่ 6.2-5)

นอกจากนี้ยังมีแนวคิดที่จะปรับปรุงแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ และตัดผ่านอุทยานแห่งชาติดอยกู่บางให้มีความปลอดภัย และมีผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์ให้น้อยที่สุด โดยจะทำการกำหนดแนวเส้นทางเลือกอย่างน้อย 3 แนวเส้นทาง เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดที่จะใช้ในการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 6.2-5 แนวเส้นทางโครงการ

7. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่โครงการ ในด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม พบว่า ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีรายละเอียดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

7.1 ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม^{1, 2} (ลำดับที่ 20 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และลำดับที่ 33 โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.1-1

1) แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่อุทยานแห่งชาติดอยภูนาง (ลำดับที่ 20.2) (รูปที่ 7.1-1)

2) พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ลำดับที่ 20.7) พบแหล่งโบราณสถาน จำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง (รูปที่ 7.1-2) ดังนี้

(1) วัดพระธาตุดอยหยวก ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนที่ 65 เล่ม 61 วันที่ 24 ตุลาคม 2487 อยู่ห่างจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 1091 ไปทางทิศตะวันตก ระยะห่างประมาณ 70 เมตร

(2) วัดท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา เป็นวิหารแบบไทยลื้อ พื้นที่โบราณสถานประมาณ 2 งาน 53 ตารางวา ขึ้นทะเบียนโบราณสถานประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 98 ตอนที่ 177 วันที่ 27 ตุลาคม 2524 ห่างจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 1091 ไปทางทิศตะวันออก ระยะห่างประมาณ 40 เมตร

(3) วัดดงแหลม ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา โบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน ห่างจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 1091 ไปทางทิศตะวันตก ระยะห่างประมาณ 100 เมตร

ดังนั้น โครงการเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศข้างต้น

¹ ลำดับที่ 33 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141 ตอนที่พิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567

² ลำดับที่ 20 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 142 ตอนที่พิเศษ 260ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ตารางที่ 7.1-1 สรุปผลการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

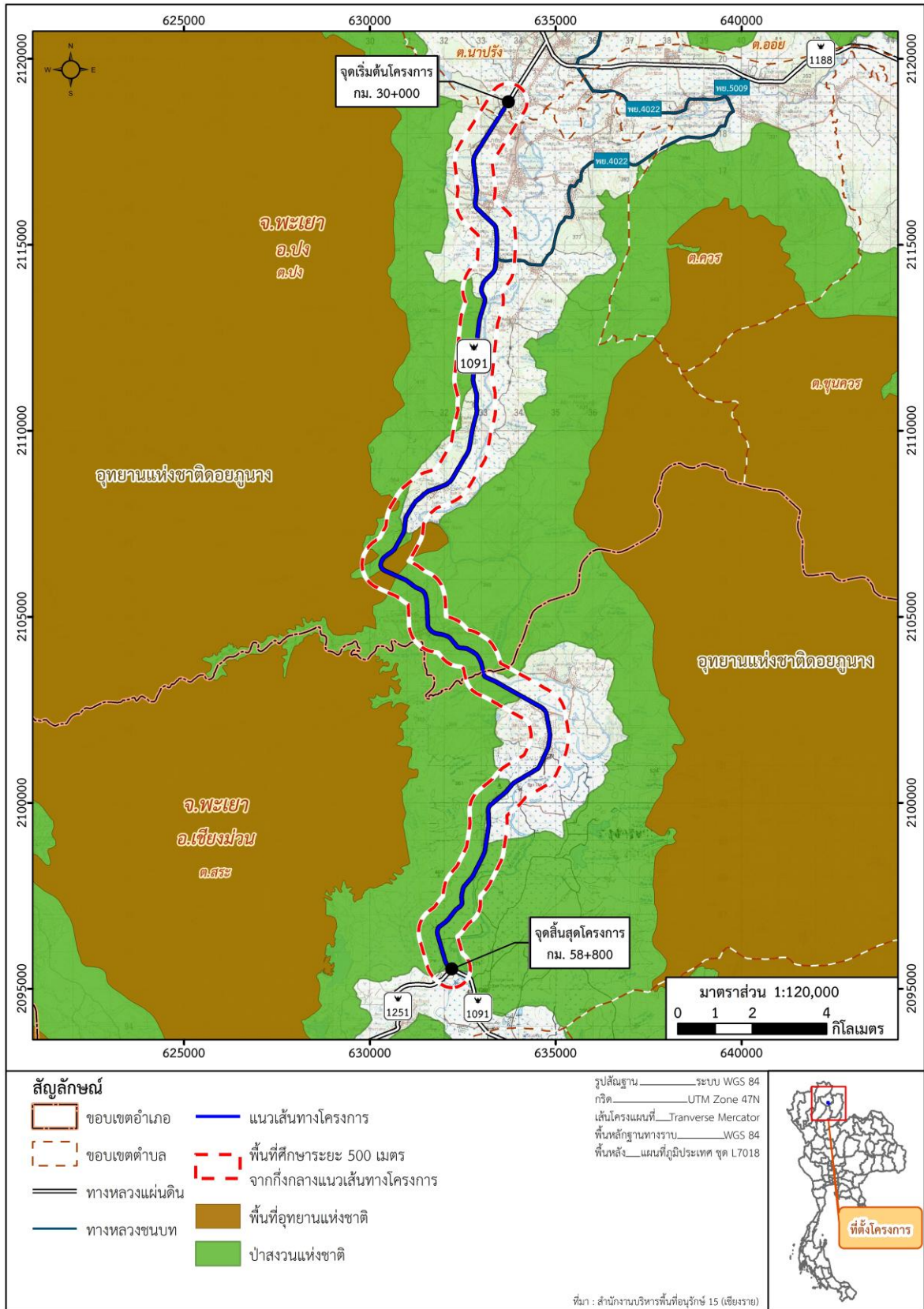
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ	
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า (รูปที่ 7.1-1)	✘
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านอุทยานแห่งชาติดอยภูนาง (รูปที่ 7.1-1)	✓
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✘
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	✘
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่พบพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ เนื่องจากจังหวัดไม่มีขอบเขตติดชายฝั่งทะเล	✘
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกของโครงการ	✘
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการพบแหล่งโบราณสถานจำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง (รูปที่ 7.1-2) คือ (1) วัดพระธาตุดอยหยวก (2) วัดท่าฟ้าใต้ (3) วัดดงแหลม	✓

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

กรมทางหลวง

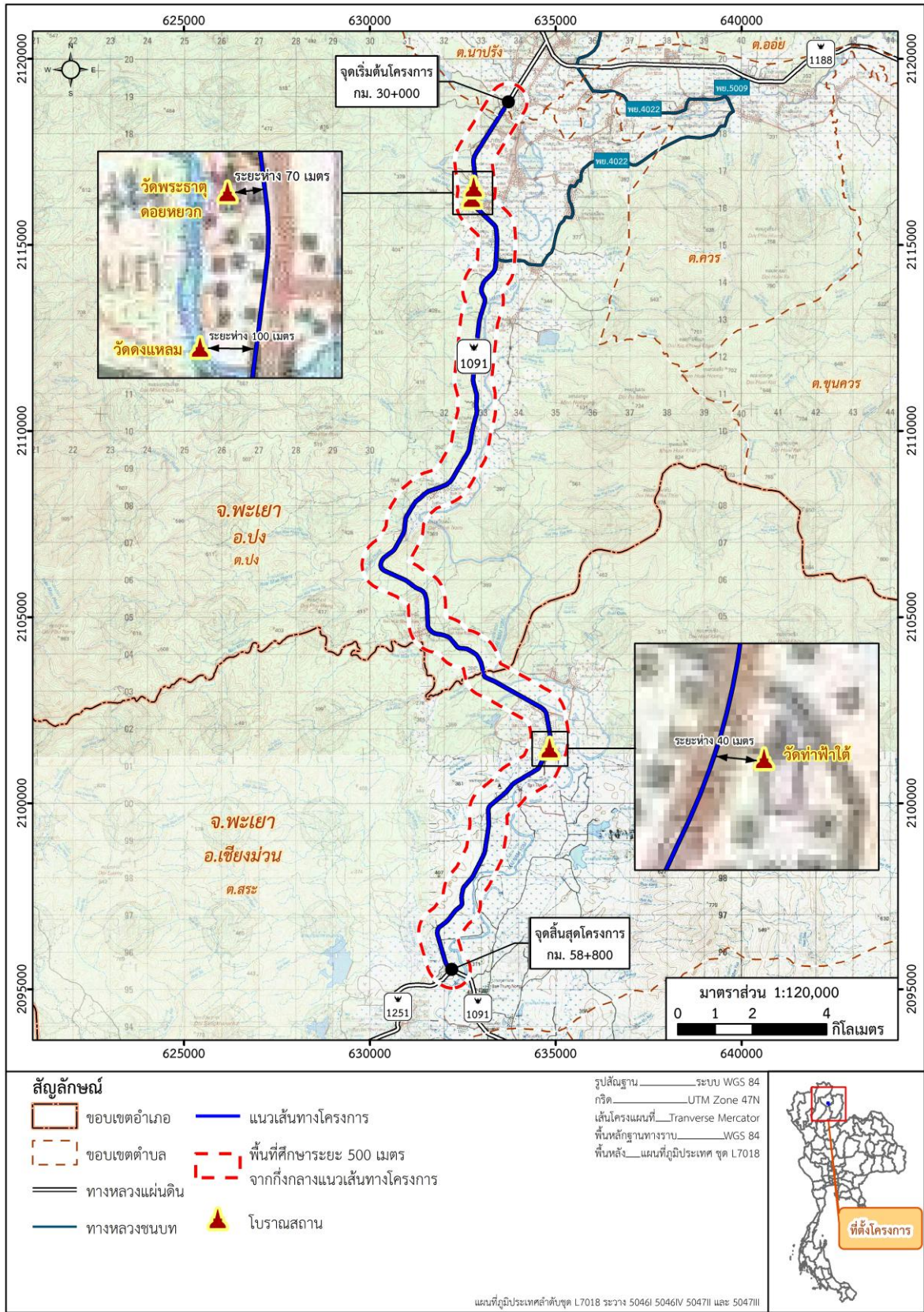


รูปที่ 7.1-1 พื้นที่ป่าไม้และพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย บริเวณที่ตั้งโครงการ

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

กรมทางหลวง



รูปที่ 7.1-2 แหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ

7.2 ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ดังนี้

7.2.1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กำหนดเพื่อการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาของโครงการเบื้องต้น พบพื้นที่อ่อนไหวทั้งสิ้น 17 แห่ง แสดงดังตารางที่ 7.2-1 และรูปที่ 7.2-1 ประกอบด้วย สถานพยาบาล 2 แห่ง สถานศึกษา 8 แห่ง และศาสนสถาน 7 แห่ง

ตารางที่ 7.2-1 พื้นที่อ่อนไหวและแหล่งโบราณสถานในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหว	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ทิศ	ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
สถานพยาบาล					
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านท่าฟ้าใต้	สระ	เชียงใหม่	พะเยา	ตะวันออก	45
2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านม่วง	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันออก	30
สถานศึกษา					
3. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฟ้าใหม่	สระ	เชียงใหม่	พะเยา	ตะวันตก	40
4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบ้านม่วง	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	25
5. โรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้	สระ	เชียงใหม่	พะเยา	ตะวันตกเฉียงใต้	270
6. โรงเรียนบ้านห้วยสิงห์	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันออก	110
7. โรงเรียนบ้านม่วง	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	125
8. โรงเรียนบ้านหนูน	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	60
9. โรงเรียนเทศบาลตำบลปง	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	40
10. โรงเรียนบ้านบุญยืน	นาปรัง	ปง	พะเยา	ตะวันออก	345
ศาสนสถาน					
11. วัดแม่จ๊ะ	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตกเฉียงใต้	170
12. วัดพระธาตุดอยหยวก	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	70
13. วัดท่าฟ้าใต้	สระ	เชียงใหม่	พะเยา	ตะวันออก	40
14. วัดม่วง	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันออก	20
15. วัดห้วยสิงห์	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตกเฉียงเหนือ	20
16. วัดพระธาตุโป่งเกลือ	สระ	เชียงใหม่	พะเยา	ตะวันตก	145
17. วัดดงแหลม	ปง	ปง	พะเยา	ตะวันตก	100

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

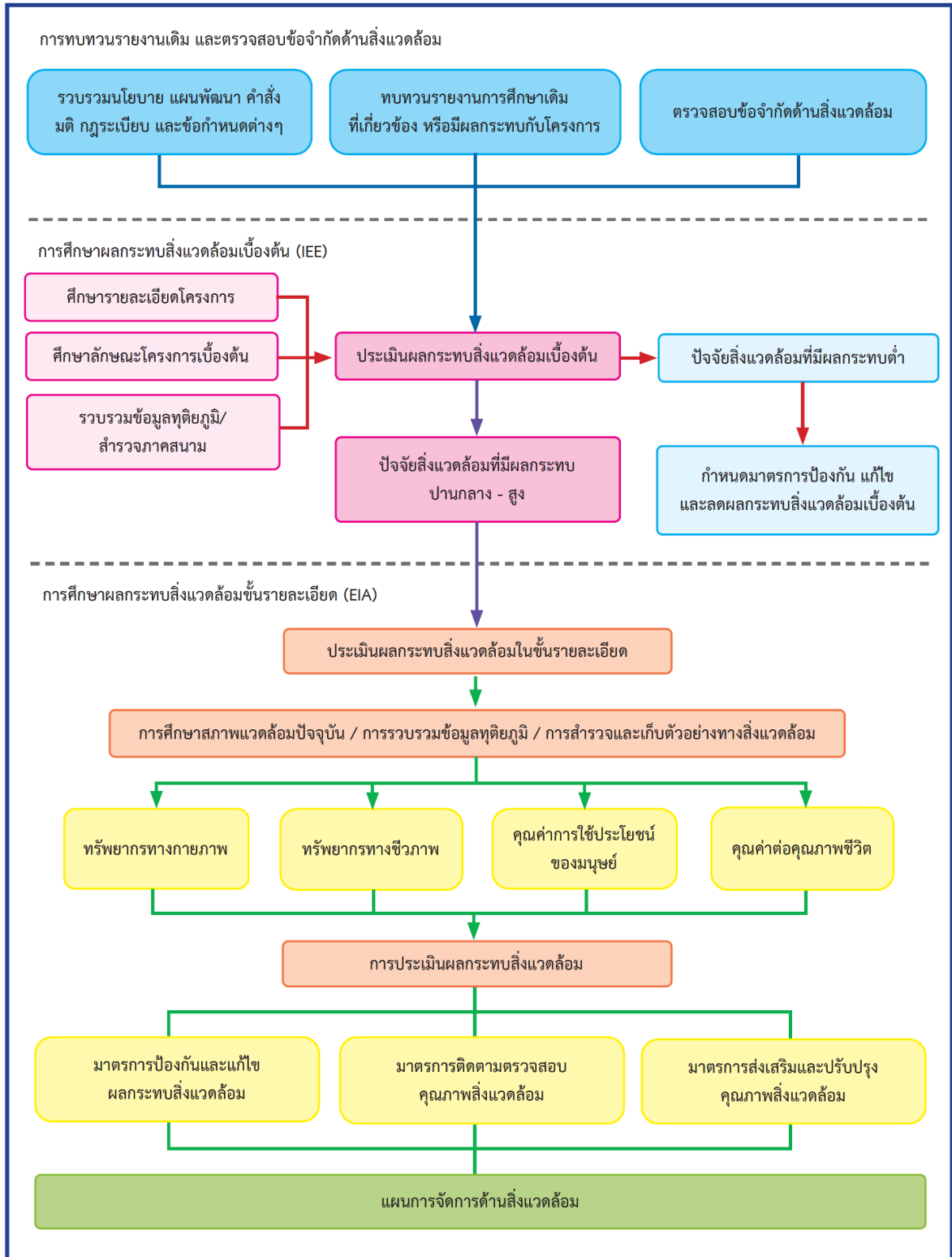
8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)

ในกระบวนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน จะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องที่สุดบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ปรับปรุงครั้งที่ฉบับเดือน 10 มกราคม 2569
- 2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567
- 3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567
- 4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568
- 5) แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guidelines for Preparation of Public Involvement Plan) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 4 เดือนตุลาคม 2563
- 6) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 140 ตอนพิเศษ 211 ง วันที่ 31 สิงหาคม 2566
- 7) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 122 ง วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

8.1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 8.1-1 มีรายละเอียดดังนี้



ที่มา: แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567

รูปที่ 8.1-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรทางด้านกายภาพ (Physical Environment) ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ (Biological Environment) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of Road Scheme ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 ฉบับเดือนมกราคม 2569) เป็นกรอบในการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

จากการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม และการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญจะนำมาศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในขั้นรายละเอียด และคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและสามารถดำเนินการได้ในทางปฏิบัติ

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดโครงการ ที่ถูกต้อง ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูล แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการมีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 9.1-1)

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม สไลด์ประกอบการบรรยาย วิดีทัศน์ บอร์ดนิทรรศการ ป้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศและโปสเตอร์เชิญประชุม ประกาศและโปสเตอร์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ และไลน์โครงการ

2) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน (เตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็น)

เพื่อชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นในประเด็นรายละเอียดโครงการ ปรึกษาหารือแนวทางการดำเนินงาน สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในพื้นที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากบุคคลที่มีภารกิจและหน้าที่เกี่ยวข้องต่อการศึกษา เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการมากที่สุด

3) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม และแนวทางการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

4) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ

5) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

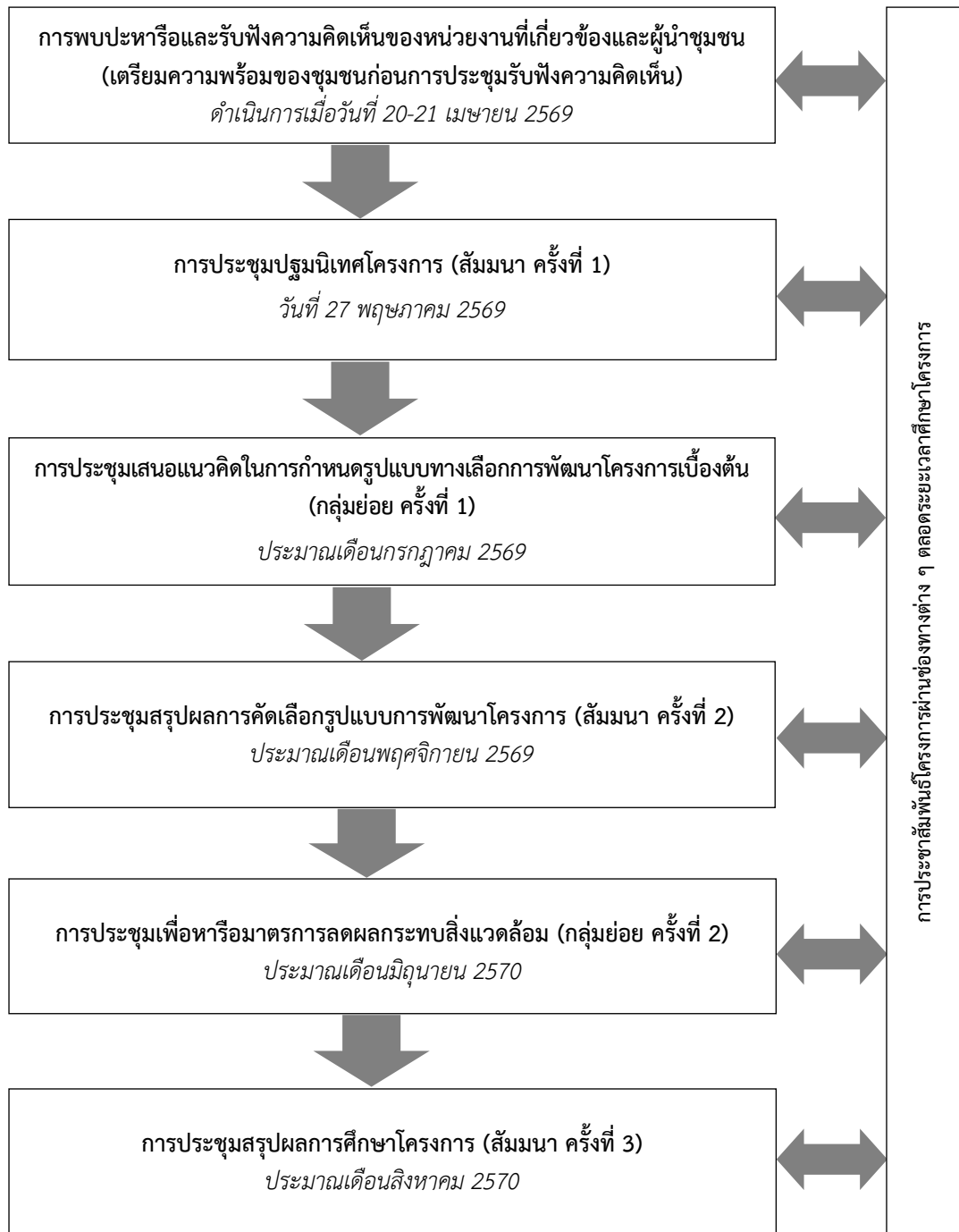
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการ

6) การประชุมเพื่อหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ

7) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะแนวสายทาง รูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการ




รูปที่ 9.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

- การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการเข้าพบปะเพื่อปรึกษาหารือหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ โดยการให้ข้อมูลเบื้องต้นในประเด็นรายละเอียดโครงการ รวมทั้งหารือแนวทางการดำเนินงานโครงการ และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 20-21 เมษายน 2569 ซึ่งสรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นฯ แสดงดังตารางที่ 9.2-1

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ	กลุ่ม/บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
วันที่ 20 เมษายน 2569	- ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงพะเยา (ได้รับมอบหมายจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา)	- เห็นด้วยกับการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 1091 เนื่องจากส่วนใหญ่ถนนเป็น ลูกรินขึ้น - ลง อันตรายไม่มี ความปลอดภัย แนวเส้นทาง ค่อนข้างแคบ ผ่านอุทยานฯ และพื้นที่อนุรักษ์	
วันที่ 21 เมษายน 2569	- นายอำเภอเชียงม่วน - หัวหน้าสำนักปลัด เทศบาลตำบลปง - ปลัดเทศบาลตำบลแม่ยม	- ขอให้คำนึงถึงการออกแบบ ระบบระบายน้ำตลอดแนว เส้นทาง รวมถึงพื้นที่ ที่จะนำ น้ำไประบายตรงบริเวณใด - ขอให้ออกแบบไฟส่องสว่าง ตามแนวเส้นทาง เนื่องจาก พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่า	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

- การประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางตลอดแนวเส้นทางโครงการเข้าร่วมประชุม ดำเนินการเมื่อวันที่ 12-14 พฤษภาคม 2569 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 9.2-1



ประชาสัมพันธ์การประชุมฯ แก่ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา



แจกเอกสารประชาสัมพันธ์การประชุมฯ แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง
ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

รูปที่ 9.2-1 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

10. ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

10.1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 1036 / โทรสาร : 0 2354 1037

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงพะเยา

เลขที่ 3 หมู่ที่ 17 ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 56000

โทรศัพท์ : 054 431 076 / โทรสาร : 054 431 190

อีเมล : phayao-hw@hotmail.com

10.2 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 0 2029 9382

ผู้ประสานงาน : นางสาวทองสร้อย ศรีสวาท



บริษัท แคนดู ทูเกตเตอร์ จำกัด

เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง เขตสะพานสูง

กรุงเทพมหานคร 10250

เบอร์โทรศัพท์ : 09 9621 6289

ผู้ประสานงาน : ผศ.ฐิตาภรณ์ พ่อบุตรดี

- งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281

อีเมล : hw1091pyo@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวกนกวรรณ อัครผล เบอร์โทรศัพท์ : 09 7148 0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เบอร์โทรศัพท์ : 06 3449 9447