



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชีวสิทธิ์เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด บริษัท แคนดู เทคโนโลยี่ จำกัด และบริษัท ฮาราไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงาน บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุดโดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์

สำนักงานเทศบาลตำบลปง ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม

โรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดพะเยา

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชษฐา คุ้มประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๔๔๔ ๙๔๔๗ และนางอาภัสรา ตั้งสิริวรกุล เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๘๔ ๓๙๒๑ E-mail : hw1091pyo@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชีวดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดุกูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน เมื่อวันที่ **22 - 23 กรกฎาคม 2569** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **165 คน** (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย พื้นที่อำเภอทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์การภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 พื้นที่อำเภอปง : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลปง ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา โดยได้รับเกียรติจาก นายโชคชัย ธรรมสอน ปลัดอำเภอ รักษาการแทนนายอำเภอปง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายทิตติชัย ม่วงมัน หัวหน้าหมวดทางหลวงปง แขวงทางหลวงพะเยา เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 77 คน



กลุ่มที่ 2 พื้นที่อำเภอเชียงม่วน : วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสะระ อำเภอม่วน จังหวัดพะเยา โดยได้รับเกียรติจาก นายปองพล ประสาท ปลัดอาวุโสอำเภอเชียงม่วน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายอดิศักดิ์ ปัญจพันธ์ หัวหน้าหมวดทางหลวงเชียงม่วน แขวงทางหลวงพะเยา เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 88 คน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงพะเยา

เลขที่ 3 หมู่ที่ 17 ตำบลบ้านต๋อน อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 56000

โทรศัพท์ : 054 431 076 / โทรสาร : 054 431 190

อีเมล : phayao-hw@hotmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

บริษัท ชีวดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 0 2029 9382

ผู้ประสานงาน : นางสาวทองสร้อย ศรีสวาท



บริษัท แคนดุกูเกตเตอร์ จำกัด

เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250

เบอร์โทรศัพท์ : 09 9621 6289

ผู้ประสานงาน : พศ.ฐิตาภรณ์ พงษ์บุตรดี



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนารักษ์ 24 ถนนรัตนารักษ์

ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281

อีเมล : hw1091pyo@gmail.com



ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวกนกวรรณ อัครผล

เบอร์โทรศัพท์ : 09 7148 0176



ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชษฐาชัย แซ่มประสพ

เบอร์โทรศัพท์ : 06 3449 9447



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พระยา - น่าน

ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กลุ่มที่ 1 พื้นที่อำเภอปง : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลปง ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ)	
➤ รูปแบบแนวทางเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น เห็นว่าแนวทางเลือกที่ 1 (แนวเส้นสีน้ำเงิน, ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแนวเส้นทางเดิม) มีความเหมาะสมมากที่สุด ในกรณีก่อสร้างบนเส้นทางเดิม หากมีการปรับปรุงสะพานให้สูงขึ้น จะใช้งบประมาณในการพัฒนาโครงการน้อยกว่าแนวทางเลือกอื่น	➤ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกที่ 2 (แนวเส้นสีเหลือง) ◆ การออกแบบสร้างอุโมงค์ จะทำให้สูญเสียค่าใช้จ่ายสูง และส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนจากการจราจรต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า ◆ การดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค จะไม่สามารถวางแนวเสาไฟฟ้าได้	➤ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกที่ 3 (แนวเส้นสีฟ้า, ปรับแนวเลียบแม่น้ำยม) ◆ อาจต้องเสียงบประมาณค่าใช้จ่ายสูง ในการก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง และประชาชนต้องสูญเสียพื้นที่ทำกิน ซึ่งประชาชนมีพื้นที่ทำกินน้อย หากถูกเวนคืนจะส่งผลกระทบต่อประกอบอาชีพเกษตรกรรม ◆ การดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค หากเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ จะทำให้การเข้าพื้นที่วางเสาไฟฟ้า และบำรุงรักษาทำได้ยากลำบาก	➤ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ การคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ หลักเกณฑ์การให้คะแนน เช่น ด้านวิศวกรรม คะแนนเต็ม 40 ในหัวข้อย่อยของการประเมินด้านวิศวกรรมมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนในแต่ละข้อย่อยหรือไม่ หากบางหัวข้อย่อยได้คะแนนน้อยจะเป็นอย่างไร หรือทุกหัวข้อย่อยรวมกันได้คะแนนเต็ม 40	➤ เกณฑ์การให้คะแนนแต่ละด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม (40 คะแนน) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (25 คะแนน) และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) รวมกันได้ 100 คะแนน หากแนวเส้นทางใดได้คะแนนคัดเลือกสูง ย่อมหมายถึงแนวเส้นทางนั้นเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้นมากที่สุด ➤ ในแต่ละด้านจะจำแนกปัจจัยย่อยต่าง ๆ ซึ่งมีน้ำหนักการให้คะแนนแตกต่างกันตามระดับความสำคัญ
➤ ควรพิจารณาออกแบบถนนให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ด้านละ 2 ช่องจราจรได้แก่ ◆ บริเวณตั้งแต่ช่วง กม. 30+000 เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก ◆ บริเวณสามแยกหมู่ที่ 6 บ้านหุน และบริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวก ตำบลปง อำเภอปง ◆ บริเวณทางเข้าหมู่ที่ 15 บ้านเดื่อ ไปจนถึงหมู่ที่ 1 บ้านห้วยสิงห์ ตำบลปง อำเภอปง เนื่องจากทัศนวิสัยไม่ดีพอ และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ◆ บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านห้วยสิงห์ ตำบลปง อำเภอปง ไปจนถึงพื้นที่อำเภอเชียงม่วน	➤ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาดูแลการจราจร เพื่อใช้ในการออกแบบจำนวนช่องจราจร และการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และการออกแบบเกาะกลางถนนว่าเป็นรูปแบบใด
➤ พิจารณาออกแบบถนนบริเวณพื้นที่ภูเขา (อุทยานแห่งชาติดอยภูนาง) เป็น 2 ทิศทางขนาด 6 ช่องจราจร	
➤ จากการนำเสนอรูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร และออกแบบรูปแบบเกาะกลางถนนเป็น 3 รูปแบบ เห็นว่ายังไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่เป็นเขตชุมชนจะส่งผลกระทบต่อชีวิตของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรอาจเกิดความไม่สะดวก และเพิ่มภาระค่าใช้จ่าย (ค่าน้ำมัน) ในการเดินทางมากขึ้น	➤ ทางหลวงหมายเลข 1091 เป็นถนนสายหลักในการสัญจรระหว่างอำเภอปง และอำเภอเชียงม่วน ในการออกแบบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร จึงไม่เหมาะสมกับเกาะกลางแบบทาสีเส้น หากมีปริมาณการจราจรหนาแน่น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ➤ การออกแบบเกาะกลางแบบทาสีเส้นมีความเหมาะสมกับพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะพิจารณาจุดกลับรถที่มีความเหมาะสม ทั้งด้านความสะดวกและความปลอดภัยต่อไป ➤ รูปแบบเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถนอกพื้นที่ชุมชน บนภูเขาหรือไม่ชุมชน ไม่มีการเดินข้ามไป-มาของประชาชน รูปแบบเกาะกลางถนนอาจเป็นรูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต หรือรูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบก่อกำแพง จะมีความเหมาะสมมากกว่า กรณีในเขตชุมชนจะพิจารณาเป็นรูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบยก จะมีความเหมาะสมมากกว่า เพราะมีความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และการข้ามถนน สำหรับบริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวก จะพิจารณาเปิดเกาะกลาง หรือออกแบบเป็นจุดกลับรถที่มีความปลอดภัย
➤ พิจารณาออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม ไม่ให้ไกลเกินไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการในการสัญจร	➤ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบระดับความสูงของทางหลวงหมายเลข 1091 บางช่วงให้ได้ระดับเดียวกับสะพานห้วยเคียน เพราะน้ำท่วมไม่ถึง โดยพิจารณาจากช่วงน้ำหลากสูงสุด	➤ โครงการจะดำเนินการศึกษาลักษณะทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่รวมถึงระบบน้ำที่เดิมจากชุมชน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน

กลุ่มที่ 1 พื้นที่อำเภอบง : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลบง ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดพะเยา

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ) (ต่อ) ➤ พิจารณาออกแบบเกาะกลางให้มีรูปแบบที่เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ ซึ่งอาจไม่จำเป็นต้องเป็นรูปแบบเดียวกันตลอดทั้งเส้นทางโครงการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน และผู้ประกอบการในพื้นที่ ➤ พิจารณาออกแบบเกาะกลางทั้ง 3 รูปแบบ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละช่วงของเส้นทาง เช่น เส้นทางพื้นที่ภูเขาใช้รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต สำหรับบริเวณพื้นที่ชุมชนใช้รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบยก และบริเวณพื้นที่ลาดต่ำใช้รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง เพื่อการระบายน้ำ ➤ รูปแบบแนวทางเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น หากมีการเลือกรูปแบบเส้นทางแล้ว รูปแบบของเกาะกลางสามารถปรับเปลี่ยนในแต่ละพื้นที่ได้หรือไม่ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นรูปแบบเดียวกันตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ หรือบางจุดไม่จำเป็นต้องมีเกาะกลางสามารถทำได้หรือไม่ ➤ บริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวก ตำบลบง อำเภอบง ควรพิจารณาออกแบบเกาะกลางให้มีรูปแบบที่เหมาะสมสอดคล้องกับวัฒนธรรม ประเพณี และวิถีชีวิตในท้องถิ่น เนื่องจากเป็นแหล่งโบราณสถานขึ้นทะเบียน ซึ่งทุกปีจะมีการจัดกิจกรรมประเพณีที่สำคัญ เช่น ประเพณีตานก๋วยสลากภัต ประเพณีแปดเป็ง การเดินขึ้นธาตุดอยหยวก ประเพณีมีการสรงน้ำพระธาตุดอยหยวก โดยจะมีการตั้งขบวนแห่ค่อนข้างยาวเพื่อสืบทอดประเพณีวัฒนธรรมของชุมชน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีประชาชนเดินข้ามถนนไป-มาจำนวนมาก โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืน หากออกแบบให้มีเกาะกลางบริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวกจะส่งผลให้การเข้า-ออกวัดทำได้ลำบาก ➤ พิจารณาปรับลดระดับความสูงและความลาดชันของทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณที่เป็นเนินเขาสูง และบดบังทัศนวิสัยการมองเห็น ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมองไม่เห็นรถที่วิ่งสวนทางมา และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ได้แก่ ◆ บริเวณช่วง กม. 30+000 พื้นที่หมู่ที่ 3 บ้านดู่ ตำบลบง อำเภอบง ◆ บริเวณหน้าประตูทางเข้า-ออกเทศบาลตำบลบง ตำบลบง อำเภอบง ◆ บริเวณถนนทางเข้าหมู่ที่ 15 บ้านเดื่อ ตำบลบง อำเภอบง ◆ บริเวณช่วง กม. 45 (ก่อนถึงทางเข้าหาดน้ำดัง) ตำบลบง อำเภอบง ◆ บริเวณสะพานข้ามน้ำจ๊ว ก่อนเข้าพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอยางมาตยกุล ➤ ทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน เมื่อเกิดพายุหนักและระดับน้ำในแม่น้ำยมขึ้นสูง ได้แก่ ◆ บริเวณทางโค้งก่อนถึงทางเข้าหาดน้ำดัง ไปประมาณ 350 เมตร ◆ บริเวณข้ามสะพานน้ำจ๊ว ไปประมาณ 100 เมตร ควรยกระดับให้สูงขึ้น ➤ ควรทำการศึกษาและสำรวจวางระบายน้ำที่มีอยู่เดิม และที่ใช้ในพื้นที่ทางการเกษตร เช่น บริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวก ➤ พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณเขตทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ เช่น ออกแบบให้มีรางระบายน้ำในเขตชุมชนทั้งสองฝั่งถนนระหว่างวัดพระธาตุดอยหยวกจนถึงสะพานน้ำม่ว ➤ พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ได้แก่ บริเวณลำเหมืองหมู่ที่ 6 บ้านหนูน ตำบลบง อำเภอบง ซึ่งอยู่ด้านทิศเหนือของวัดพระธาตุดอยหยวก อีกทั้งกรณีมีการติดตั้งท่อประปาจะสามารถติดตั้งได้สะดวกกว่า ➤ ทางหลวงหมายเลข 1091 ปัจจุบันไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่เป็นเส้นทางสายหลักเพื่อสัญจรไปยังศูนย์ราชการอำเภอบง ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ➤ ควรติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยก เช่น บริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหนูน และบริเวณหน้าวัดพระธาตุดอยหยวก ตำบลบง อำเภอบง เนื่องจากเป็นทางโค้ง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ➤ ภายหลังจากการประชุมในครั้งนี้ ทางทีมวิศวกรมีแนวทางในการลงพื้นที่อย่างไร ก่อนที่จะมีการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) ในเดือนพฤศจิกายน 2569 เพื่อให้ทราบถึงความต้องการของประชาชนในแต่ละพื้นที่ ยกตัวอย่างเช่น การออกแบบบริเวณทางเข้าวัดหรือโรงเรียนให้เลี้ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย บริเวณชุมชนหรือพื้นที่ใดที่ต้องการให้มีการออกแบบวางระบายน้ำ เป็นต้น	➤ รูปแบบเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถนอกพื้นที่ชุมชน บนภูเขาหรือไม่มีชุมชน ไม่มีการเดินข้ามไป-มาของประชาชน รูปแบบเกาะกลางถนนอาจเป็นรูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต หรือรูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง จะมีความเหมาะสมมากกว่า กรณีในเขตชุมชนจะพิจารณาเป็นรูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบยก จะมีความเหมาะสมมากกว่าเพราะมีความปลอดภัย ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป ➤ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาปริมาณการจราจร เพื่อใช้ในการออกแบบและการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และการออกแบบเกาะกลางถนนว่าเป็นรูปแบบใด ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป ➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป ➤ ภายหลังจากพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการแล้ว ด้านการออกแบบด้านวิศวกรรมจะมีการรวบรวมข้อมูลและมีการคำนวณปริมาณน้ำจากฝนที่ตก และข้อมูลปริมาณน้ำฝนในรอบ 50 ปี เพื่อใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำต่อไป ➤ การออกแบบถนนช่วงที่เป็นเส้นทางขนาด 4 ช่องจราจร จะมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดทั้งแนวเส้นทางบนเกาะกลางถนน และบริเวณเขตอุทยานแห่งชาติ รวมถึงช่วงปลายตั้งแต่หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอยางมาตยกุล จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการจะออกแบบเป็น 4 ช่องจราจร และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และถนนช่วงที่เป็น 2 ช่องจราจร หากจุดใดเป็นพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เสี่ยงอันตรายหรือมีจุดกลับรถ จะมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อความปลอดภัย ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษา ให้มีความเหมาะสมต่อไป ➤ ในกระบวนการทำงานต้องรอผลการสำรวจลักษณะภูมิประเทศก่อน แล้วจึงนำข้อมูลข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เช่น บริเวณเนินที่มองไม่เห็นรถที่สวนทางมา ทางระบายน้ำที่ยังมีปัญหาน้ำท่วมอยู่ นำไปประกอบการออกแบบค่าระดับของผิวถนนกับรูปแบบที่เป็นรูปแบบหน้าตัดว่าเป็นอย่างไ จุดใดเป็นทางแยก เป็นการออกแบบในเบื้องต้นก่อน แล้วนำข้อมูลดังกล่าวมาหารือร่วมกัน ➤ การออกแบบเส้นทางโครงการ มีทั้งการออกแบบถนน งานสะพาน งานระบายน้ำ ซึ่งต้องมีการวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำว่ามีอัตราการไหลเข้าพื้นที่ปริมาตรเท่าไร จะต้องใช้ช่องเปิดของสะพานเท่าไร ซึ่งจะมีการสำรวจข้อมูลด้านต่าง ๆ ของพื้นที่ในปัจจุบันสำหรับเป็นข้อมูลพื้นฐานในการออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป

กลุ่มที่ 1 พื้นที่อำเภอบึง : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลบึง ตำบลบึง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม ➤ หากมีการอนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง พบว่า โครงการผ่านพื้นที่ป่าไม้ของเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือเขตอุทยานแห่งชาติ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการโครงการได้ มีวิธีการดำเนินการอย่างไร ➤ มีความห่วงกังวล กรณีโครงการผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้	➤ กรณีโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้หรือเขตอุทยานแห่งชาติ จะต้องมีการขออนุญาตเข้าไปศึกษา ซึ่งใช้ระยะเวลาในการขออนุญาตประมาณ 8 เดือนถึง 1 ปี และต้องดำเนินการสำรวจตามแนวทางของอุทยานแห่งชาติ สำหรับนอกเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ จะทำการสำรวจ 2 จุด คือ จุดฝน และจุดแล้ง ส่วนการสำรวจภายในเขตอุทยานแห่งชาติเพื่อเข้าพื้นที่ทำการศึกษาด้านสัตว์ป่าจำนวน 6 ครั้ง (เดือนเว้นเดือน) และนำผลมาใช้ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ซึ่งส่งผลให้ระยะเวลาการศึกษาใช้เวลานานขึ้น ➤ เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งปกติใช้เวลาพิจารณาเล่มรายงานประมาณ 1 ปี และเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เห็นชอบรายงานฯ แล้วต้องนำเล่มรายงานที่เห็นชอบเสนอเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป
➤ หากการก่อสร้างถนนโครงการ ส่งผลกระทบต่อระบบท่อน้ำประปาของหมู่บ้านเสียหาย จะรับผิดชอบอย่างไร	➤ โดยปกติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคจะเป็นผู้ขออนุญาตใช้พื้นที่กับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงมีหน้าที่ตรวจสอบและอนุญาต โดยจะมีข้อบันทึกหรือข้อตกลงร่วมกัน และหากมีการพัฒนาโครงการฯ กรมทางหลวงจะแจ้งให้เจ้าของระบบสาธารณูปโภคแต่ละแห่งทำการรื้อย้าย แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้ใหญ่บ้านสามารถคุยกับผู้ควบคุมงานขอให้สนับสนุนการทำงานได้ เช่น ขอให้ขุดร่องเพื่อวางระบบท่อประปาเป็นต้น เนื่องจากกรมทางหลวงไม่ได้จัดตั้งงบประมาณในส่วนนี้ไว้
3. ประเด็นอื่น ๆ	
➤ ต้องการทราบว่าพื้นที่ในการพัฒนาโครงการ กรณีเป็นแนวเส้นทางเดิม พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวงเดิมที่กันเขตทางไว้หรือไม่ หรือเป็นพื้นที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ หากต้องการพัฒนาโครงการ เสนอแนะให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ เพื่อขอพื้นที่ไว้เป็นเขตทางในการพัฒนาโครงการต่อไป	➤ จากการตรวจสอบจากฐานข้อมูลกับกรมอุทยานแห่งชาติพบว่า เขตทางเป็นพื้นที่ของเขตอุทยานแห่งชาติทั้งหมด และจะมีการขออนุญาตเข้าทำการสำรวจในพื้นที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ และในอนาคตการขอใช้พื้นที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินการในขั้นต่อไป
➤ ควรพิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีคุณภาพ ตั้งแต่การขยายถนน การบดอัดและปูพื้นผิวถนน เพื่อให้งานก่อสร้างถนนมีความมั่นคงแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้สัญจร	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ หากโครงการเกิดขึ้น การศึกษาใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ปี คาดว่าโครงการจะเกิดขึ้นในปี 2572 ต้องการทราบว่าใช้งบประมาณเท่าไร	➤ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาปริมาณการจราจรเพื่อใช้ในการออกแบบคัดเลือกระบบเส้นทางโครงการ และการออกแบบเกาะกลาง หากทำการศึกษาลแล้วเสร็จ จึงจะมีการคำนวณงบประมาณ และจัดตั้งงบประมาณต่อไป
➤ ต้องการทราบระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณที่ปี	➤ กรณีได้งบประมาณในการก่อสร้าง จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 2 ปี 6 เดือน
➤ หากทำการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ โครงการจะเริ่มก่อสร้างเมื่อใด	➤ โครงการนี้มีระยะเวลาดำเนินงาน 540 วัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการมีระเบียบขั้นตอนเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งปกติใช้เวลาพิจารณาเล่มรายงานประมาณ 1 ปี และเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เห็นชอบรายงานฯ แล้วต้องนำเล่มรายงานที่เห็นชอบเสนอเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป
➤ ต้องการทราบว่า หากมีการพัฒนาโครงการฯ นี้ ถนนสายเดิม ซึ่งเพิ่งสร้างแล้วเสร็จและใช้สัญจรยังไม่ถึง 2 ปี จะต้องรื้อทิ้งใช้หรือไม่	➤ เนื่องจากโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและออกแบบ โดยเริ่มลงนามสัญญา 23 มี.ค. 69 และสิ้นสุดสัญญา 14 ก.ย. 70 รวมระยะเวลาออกแบบ 1 ปี 6 เดือน เมื่อการออกแบบแล้วเสร็จจะมีกิจกรรมอื่น ๆ ที่ต้องดำเนินการ เช่น การส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สผ.พิจารณาเมื่อได้รับความเห็นชอบต้องจัดส่งรายงาน EIA ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป จากนั้นจึงนำเข้าสู่กระบวนการตั้งงบประมาณ การเวนคืนที่ดิน และขออนุมัติงบประมาณ ระยะเวลาประมาณ 2-3 ปี คาดว่าปี 2573 จึงจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้
➤ ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนสายปง-เชียงคำ (ช่วงสะพานข้ามห้วยเสี้ยว) ซึ่งมีข่าวดูถูกขโมยสายไฟ ทราบว่าอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ต้องการทราบว่า จะดำเนินการแก้ไขเมื่อใด และอย่างไร	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป
➤ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากส่งผลดีต่อผู้ใช้เส้นทาง ทำให้การเดินทางสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น	-

กลุ่มที่ 2 พื้นที่อำเภอเชียงม่วน : วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ)	
➤ ขอให้พิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่มากที่สุด และออกแบบให้มีความปลอดภัย เนื่องจากบนทางหลวงหมายเลข 1091 เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ได้แก่ ◆ บริเวณเขตชุมชนและทางโค้ง โดยเฉพาะหมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ หมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ และหมู่ที่ 11 บ้านฟ้าสีทอง ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน ◆ บริเวณด้านข้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฟ้าใหม่ เป็นศูนย์จำหน่ายสินค้า OTOP ซึ่งเงาสะท้อนจากกระจก ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ เห็นด้วยกับรูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แต่ไม่ต้องการให้มีเกาะกลาง เนื่องจากทำให้จุดกลับรถมีระยะทางไกลจนเกินไป	➤ รูปแบบเกาะกลางที่นำเสนอมี 3 รูปแบบ โดยปัจจุบันรูปแบบทาสีเส้นสีบนผิวจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หากเป็นเส้นทางสายรองที่มีปริมาณการจราจรไม่มาก จะสามารถดำเนินการได้ แต่เนื่องจากถนนทางหลวงหมายเลข 1091 เป็นเส้นทางหลักเชื่อมไปได้หลายพื้นที่ ทำให้มีปริมาณรถสัญจรมาก เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและไม่ปลอดภัย
➤ รูปแบบเกาะกลางถนนมีความแตกต่างกัน แต่เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง) เพื่อให้การมองเห็นและการมองเห็นทัศนียภาพได้กว้างไกล และมีข้อดี 3 ด้าน คือ (1) เป็นการจัดระเบียบการใช้ถนนของชุมชน (2) ช่วยการระบายน้ำออกจากพื้นที่ชุมชน และ (3) เป็นการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ถนนส่วนขยายได้มากขึ้น	➤ สำหรับในพื้นที่ชุมชนรูปแบบเกาะกลางรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบยก) จะมีความเหมาะสมมากกว่า เพราะการข้ามถนนไม่ต้องปีนข้าม แต่มีโอกาสรถจะปีนข้ามไปได้ แต่หากเป็นรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง) จะข้ามถนนได้ยากกว่า ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปใช้ประกอบการพิจารณา
➤ การออกแบบถนนโครงการ ขอให้พิจารณาวิถีชีวิตของประชาชนเป็นหลัก และออกแบบเกาะกลางให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของชุมชน	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ การออกแบบเกาะกลางไม่ควรปลูกต้นไม้ เพราะใบไม้ที่ร่วงบนผิวจราจรจะส่งผลให้ถนนลื่น และบดบังสัญญาณไฟจราจร	
➤ ต้องการทราบว่าออกแบบถนนเป็นที่ช่องจราจร และช่องจราจรกว้างกี่เมตร	➤ ปัจจุบันเขตทางหลวงหมายเลข 1091 กรมทางหลวงกันเขตทางไว้ประมาณ 40 เมตร โดยโครงการ จะดำเนินการเฉพาะในเขตทางเท่านั้น ทั้งนี้ การก่อสร้างถนนจะไม่ถึงเขตทาง 40 เมตร โดยเขตทางแต่ละด้านจากจุดกึ่งกลางถนนจะกว้างประมาณ 20 เมตร เป็นผิวจราจรด้านละ 12 เมตร ส่วนอีก 8 เมตร จะทำเป็นรางระบายน้ำตามยาว ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ➤ รูปแบบการพัฒนาโครงการจะพิจารณาจากปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงที่จะเข้ามาใช้เส้นทางโครงการ หากเส้นทางโครงการมีปริมาณจราจรที่ไม่สูง และมีสัดส่วนของรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางน้อย จะกำหนดรูปแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้น 1 โดยเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มช่องจราจรในบางช่วงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางโดยเฉพาะในย่านชุมชน และบริเวณพื้นที่ที่ภูมิประเทศเป็นภูเขา จะพิจารณาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร
➤ ขอให้พิจารณาปรับลดระดับความสูงและความลาดชันของทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณที่เป็นเนินเขาสูง และบดบังทัศนวิสัยการมองเห็น ซึ่งทำให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมองไม่เห็นรถที่วิ่งสวนทางมา ได้แก่ ◆ บริเวณตั้งแต่หมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ ไปจนถึงสามแยกสระ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน ◆ บริเวณห้วยโป่งเกลือ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ การออกแบบถนนในเขตชุมชน ขอให้พิจารณาปรับลดระดับความสูงของถนน เพราะสภาพปัจจุบันของชุมชนมีปัญหาน้ำท่วมขัง และไหลเข้าท่วมผิวจราจรของถนน หากออกแบบระดับผิวจราจรสูงขึ้นจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในเขตชุมชน เช่น บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ต้องการทราบแนวคิดในการออกแบบถนนโครงการ บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	➤ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางถนน ซึ่งจะติดตั้งจุดที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย โดยจะติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดทั้งแนวถนนที่เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
➤ การออกแบบถนนเป็น 4 ช่องจราจร กรณีพื้นที่ก่อสร้างไม่เพียงพอต่อการขยายถนน ซึ่งพื้นที่ติดกับลำน้ำยม จะดำเนินการอย่างไร	➤ ปัจจุบันเขตทางหลวงหมายเลข 1091 กรมทางหลวง กันเขตทางไว้ประมาณ 40 เมตร โดยโครงการจะดำเนินการเฉพาะในเขตทางเท่านั้น ทั้งนี้ การก่อสร้างถนนจะไม่ถึงเขตทาง 40 เมตร โดยเขตทางแต่ละด้านจากจุดกึ่งกลางถนนจะกว้างประมาณ 20 เมตร เป็นผิวจราจรด้านละ 12 เมตร ส่วนอีก 8 เมตร จะทำเป็นรางระบายน้ำตามยาวก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ➤ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางถนน จะติดตั้งบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย โดยจะติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดทั้งแนวถนนที่เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
➤ การออกแบบเขตทางที่เป็นเนินเขา ทางโค้ง ลูกระนาด ทางเรียบ ระดับความสูงของผิวจราจร และต้องการทราบว่าเขตทางที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างด้วยหรือไม่	
➤ พิจารณาออกแบบถนนในเขตชุมชน โดยการขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัย	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบถนนเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

กลุ่มที่ 2 พื้นที่อำเภอเชียงม่วน : วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ) (ต่อ)	
➤ การออกแบบถนนเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ขอให้พิจารณาออกแบบทางข้ามสำหรับผู้สูงอายุ เช่น ทางม้าลายในเขตชุมชน สะพานลอยคนข้าม หรือติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ข้ามถนน ได้อย่างปลอดภัย	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ บริเวณแนวเขตก่อสร้าง หากมีระบบท่อประปาจะดำเนินการอย่างไร	➤ โดยปกติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคจะเป็นผู้ขออนุญาตใช้พื้นที่กับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงมีหน้าที่ตรวจสอบและอนุญาต โดยจะมีข้อบันทึกหรือข้อตกลงร่วมกัน และหากมีการพัฒนาโครงการฯ กรมทางหลวงจะแจ้งให้เจ้าของระบบสาธารณูปโภคแต่ละแห่งทำการรื้อย้าย แต่ในทางปฏิบัติจริงสามารถคุยกับผู้ควบคุมงานขอให้สนับสนุนการทำงานได้ เช่น ขอให้ขุดร่องเพื่อวางระบบท่อประปา เป็นต้น เนื่องจากกรมทางหลวงไม่ได้จัดตั้งงบประมาณในส่วนนี้ไว้
➤ บริเวณหน้าบ้านของประชาชนมีท่อน้ำประปา หากมีการก่อสร้าง และต้องรื้อถอนระบบประปา ขอให้กรมทางหลวงประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน	
➤ หากการก่อสร้างถนนโครงการ ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคของชุมชน เช่น ท่อประปา จะมีการชดเชยความเสียหายอย่างไร	
➤ การออกแบบถนนโครงการ ควรคำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ด้วย เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1091 ประสบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน (น้ำหลาก) ทำให้การสัญจรไม่สะดวก โดยบริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง ได้แก่ ◆ บริเวณสะพานห้วยผาง และสะพานแม่จิว ซึ่งเป็นพื้นที่เขตติดต่อระหว่างอำเภอปงกับอำเภอเชียงม่วน ◆ บริเวณด้านหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฟ้าใหม่ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน โดยน้ำฝนจากฝั่งบ้านท่าฟ้าเหนือจะไหลผ่านโรงบ่มใบยาสูบมายังศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ซึ่งน้ำค่อนข้างไหลแรง ◆ บริเวณสะพานห้วยโป่งเกลือ และสะพานห้วยทรายขาว ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน	➤ ภายหลังการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการแล้ว การออกแบบด้านวิศวกรรมจะมีการรวบรวมข้อมูลและมีการคำนวณปริมาณน้ำจากฝนที่ตก และข้อมูลปริมาณน้ำฝนในรอบ 50 ปี เพื่อใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำต่อไป ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณเขตทางตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง ได้แก่ บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน	➤ โครงการจะดำเนินการศึกษาลักษณะทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ต้องการให้ออกแบบระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำแบบท่อเหลี่ยมในบริเวณพื้นที่ที่ติดกับลำห้วย เพื่อให้การระบายน้ำดียิ่งขึ้น	
➤ บริเวณทางโค้งของถนนโครงการ ควรออกแบบทางระบายน้ำให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน	
➤ การออกแบบถนนโครงการ ควรพิจารณาเกี่ยวกับการแห่ขบวนศพไปยังฌาปนสถานเนื่องจากพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ หมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ และหมู่ที่ 11 บ้านฟ้าสีทอง ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน มีฌาปนสถาน จำนวน 2 แห่ง ซึ่งจะมีประชาชนเดินข้ามถนนไป-มา เพื่อเข้าร่วมพิธีฌาปนกิจ	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบให้มีการติดตั้งป้ายจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการ เช่น ป้ายแนะนำและบอกทาง ป้ายเตือน (ป้ายลดความเร็วในเขตชุมชน) ให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ การออกแบบถนนเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ขอให้พิจารณาออกแบบให้มีจุดกลับรถ เช่น บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ทางการเกษตร เพื่อความสะดวกของประชาชนในพื้นที่	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ แนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ควรมีการศึกษาและสำรวจวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ เช่น การสอบถามจากผู้นำชุมชน เพื่อจะได้นำข้อมูลมาใช้ประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนมากที่สุด	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบให้มีจุดพักรถ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้ผ่อนคลายหรือพักชมทิวทัศน์สองข้างทาง	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ พิจารณาออกแบบถนนโครงการ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการจราจรที่อาจหนาแน่นมากขึ้นในอนาคต	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ควรก่อสร้างถนนโครงการตามรูปแบบที่ได้มีการศึกษา และคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
➤ บริเวณหน้าวัดท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน มีบ่อน้ำโบราณอยู่ใกล้บ้าน ซึ่งปัจจุบันยังใช้ประโยชน์อยู่ ต้องการทราบว่าโครงการได้วางแผนประกอบการออกแบบถนนของโครงการอย่างไร ขอให้มีการชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบด้วย	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญนำไปตรวจสอบ และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ขอให้ทำการสำรวจโบราณสถาน และรักษาโบราณสถานของชุมชนไว้	
➤ เสนอแนะให้พิจารณาเส้นทางสำรอง สำหรับประชาชนในการเดินทางในช่วงก่อสร้างโครงการ	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษา และกำหนดมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสมต่อไป

**กลุ่มที่ 2 พื้นที่อำเภอเชียงม่วน : วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา**

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
➤ ต้องการทราบรูปแบบของถนนเป็นรูปแบบใดหรือต้องการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนก่อนหรือไม่ ขอให้พิจารณาให้สอดคล้องกับบริบทของชุมชน	➤ การเข้าพบกับประชาชนอยู่ในแผนการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการทำแบบสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมในชุมชน โดยจะเข้าทำแบบสำรวจกลุ่มตัวอย่างทั้งระยะประชิดโครงการ ภายใน 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะทำการสำรวจตัวอย่างทุกหลังคาเรือน และในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะทำการสำรวจแบบสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการทางสถิติ และในส่วนของการประชุมรับความคิดเห็นของประชาชนจะดำเนินการจัดประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด
➤ ทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณหมู่ที่ 11 บ้านฟ้าสีทอง ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน มีต้นมะค่าจำนวน 2 ต้น อยู่ริมแนวเส้นทางโครงการ สามารถนำมาแปรรูปเพื่อสร้างที่ทำการกองทุนหมู่บ้านได้หรือไม่	➤ ต้องตรวจสอบว่าต้นไม้ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานใด เช่น กรมทางหลวง อุทยานแห่งชาติ หรือป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งอยู่ในการดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ และกรมป่าไม้ และผู้ที่ขออนุญาตนำไปใช้ ขออนุญาตในนามของหน่วยงานเพื่อเป็นประโยชน์ในการสาธารณะ หรือในนามบุคคล กรณีโครงการนี้เกิดการพัฒนาและต้องมีการตัดต้นไม้บางต้นออกไปหรือมีการล้อมย้ายต้นไม้ หากขอในนามหน่วยงานต้องทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่อไป ส่วนในนามบุคคลไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้
3. ประเด็นอื่น ๆ	
➤ พื้นที่หมู่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน มีท่อสูบน้ำพลังงานไฟฟ้าฝังไว้ใต้ดินเกือบถึงบริเวณปากซอย ขอให้โครงการพิจารณาระมัดระวังบริเวณดังกล่าวด้วย	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ต้องการให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการ และต้องการทราบว่าเริ่มก่อสร้างเมื่อใด	➤ โครงการนี้มีระยะเวลาการดำเนินงาน 540 วัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการมีระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตเข้าพื้นที่ต่างๆ เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งปกติใช้เวลาพิจารณาเล่มรายงานประมาณ 1 ปี และเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เห็นชอบรายงานฯ แล้วต้องนำเล่มรายงานที่เห็นชอบเสนอเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป
➤ หากพิจารณาเลือกแนวทางเลือกที่ 1 (แนวเส้นทางน้ำเงิน, ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแนวเส้นทางเดิม) และขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจร ต้องการทราบระยะทางโครงการ และระยะเวลาในการก่อสร้าง	➤ โครงการนี้มีระยะทางรวมประมาณ 28.80 กิโลเมตร กรณีได้งบประมาณในการก่อสร้าง จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 2 ปี 6 เดือน
➤ ประเพณีที่สำคัญในพื้นที่และจัดขึ้นเป็นประจำทุกปีในเดือนเมษายน ได้แก่ การแห่ขบวนไทลื้อ จำนวน 5 หมู่บ้าน เริ่มต้นขบวนแห่จากบริเวณสามแยกบ้านท่าฟ้าเหนือ (ป้อมตำรวจ) มายังวัดท่าฟ้าใต้ และประเพณีลอยกระทง ซึ่งตั้งขบวนแห่บริเวณศูนย์จำหน่ายสินค้า OTOP ไปยังวัดท่าฟ้าใต้ ขอให้พิจารณาการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ประกอบการออกแบบด้วย	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
➤ ขอให้มีการตรวจสอบการดำเนินงานโครงการเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต และต้องการให้อธิบายเกี่ยวกับข้อมูลด้านงบประมาณ เช่น ถนน พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน ซึ่งก่อสร้างเพียงเสร็จไม่นานแต่เกิดการชำรุด	➤ บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป



เว็บไซต์โครงการ

www.HW1091PONG-CHIANGMUAN.com



Facebook

โครงการสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพบน ทล. 1091
ตอน ปง - เชียงม่วน



LINE OA

ทล.1091 ปง-เชียงม่วน
(LINE ID : @392sobdd)