



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงใหม่

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู ทูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงใหม่

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมคือเวียง ชั้น ๓ สำนักงานเทศบาลตำบลปง ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษาพื้นที่โครงการและขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ และนางอาภัสรา ตั้งสิริวรกุล เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๘๔ ๓๙๒๑ E-mail : hw1091pyo@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง  
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน

ตามที่ **กรมทางหลวง** โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู กูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานด้านบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมคือเวียง ชั้น 3 สำนักงานเทศบาลตำบลปง ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายนาวัน สุธรรมเบ็ง นายอำเภอปง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยนางสาวพัชรนันท์ กำมะกุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 150 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้



### บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



เว็บไซต์โครงการ

[www.HW1091PONG-CHIANGMUAN.com](http://www.HW1091PONG-CHIANGMUAN.com)



Facebook

โครงการสำรวจและออกแบบ  
เพิ่มประสิทธิภาพบน นอ. 1091  
ตอน ปง - เชียงม่วน



LINE OA

นอ.1091 ปง-เชียงม่วน  
(LINE ID : @392sobdd)

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 1036 / Insaas : 0 2354 1037  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงพะเยา**  
เลขที่ 3 หมู่ที่ 17 ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา  
จังหวัดพะเยา 56000  
โทรศัพท์ : 054 431 076 / Insaas : 054 431 190  
อีเมล : phayao-hw@hotmail.com

#### บริษัทที่ปรึกษา



**ด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง**  
**บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด**  
เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตดอนเมือง  
กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ : 0 2029 9382  
ผู้ประสานงาน : นางสาวทองสร้อย ศรีสวาง



**บริษัท แคนดู กูเกตเตอร์ จำกัด**  
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง  
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250  
เบอร์โทรศัพท์ : 09 9621 6289  
ผู้ประสานงาน : พศ.ฐิตาภรณ์ พ็อบุตรี



**ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด**  
เลขที่ 113 ซอยรัตนาริเบศร์ 24 ถนนรัตนาริเบศร์  
ตำบลบางกระจะ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0 2017 7281  
อีเมล : hw1091pyo@gmail.com



**ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม**  
นางสาวกนกวรรณ อัครผล  
เบอร์โทรศัพท์ : 09 7148 0176



**ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
นางสาวเชษฐวิทย์ แซ่มประสพ  
เบอร์โทรศัพท์ : 06 3449 9447

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<b>1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรมีการศึกษาทิศทางทางการไหลของน้ำ ลำรางน้ำสาธารณะ และช่องทางการไหลของน้ำป่าไหลหลากในช่วงฤดูฝนประกอบการออกแบบถนนของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่</li> <li>● ควรมีการศึกษาข้อมูลแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ เช่น ลำเหมือง ฝาย หรือแหล่งต้นน้ำ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การออกแบบมีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่มากที่สุด และลดผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการจะดำเนินการศึกษาลักษณะทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำที่ดั้งเดิมจากชุมชน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีความห่วงกังวลผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณสองข้างทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากออกแบบระบบระบายน้ำไม่ดี อาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขัง ระบายไม่ทัน และเกิดความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรพิจารณาออกแบบสะพานให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม เนื่องจากในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1091 ประสบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ทำให้การสัญจรไม่สะดวก โดยบริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วม ได้แก่                         <ul style="list-style-type: none"> <li>● บริเวณสะพานกอนตึงหมู่ที่ 10 บ้านแม่จิวะ ตำบลปง อำเภอปง</li> <li>● บริเวณสะพานข้ามน้ำจิวะ ก่อนเข้าพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านท่าฟ้าใต้ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน</li> <li>● บริเวณสะพานข้ามห้วยโป่งเกลือ ก่อนถึงวัดพระธาตุโป่งเกลือ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการมีวิศวกรด้านการระบายน้ำ จะทำการวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำในภาพรวมทั้งพื้นที่โครงการมาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตแบบคอนกรีต Type A หรือ คอนกรีต Type II</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาออกแบบรางระบายน้ำเป็นตัวยู แบบมีฝาปิด เพื่อความสวยงาม เนื่องจากโครงการเดิมที่มีในพื้นที่ ซึ่งวัดไม่ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ในระยะก่อสร้างมีการวางกองดินไว้บริเวณด้านหน้าวัดทำให้ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาออกแบบต่อม่อสะพานบริเวณข้ามแม่น้ำให้มีความเหมาะสมมากที่สุด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อภารกิจทางหลวงของน้ำ และเกิดน้ำท่วมบนถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - บ้าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

#### ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

#### ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา

#### 1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ) (ต่อ)

- พิจารณาออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม ไม่ควรเป็นทางลอด เพื่อกลับรถได้สะดวก รวมทั้งออกแบบจุดกลับรถไม่ให้ไกลเกินไป คำนึงถึงสถานที่สำคัญในชุมชน เช่น บริเวณวัดพระธาตุอภัยหยวก ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานขึ้นทะเบียนประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนที่ 65 เล่ม 61 วันที่ 24 ตุลาคม 2487 เป็นที่บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ พระเกศา และพระอัฐิจักขุ (กระดูกริมตาข้างขวา) ของพระพุทธเจ้า

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- เสนอให้พิจารณาเพิ่มช่องจราจร บริเวณก่อนถึงสะพานข้ามห้วยแพะ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปยังศูนย์ราชการอำเภอปง เนื่องจากการจราจรในพื้นที่หนาแน่นจนถึงบริเวณสวนสาธารณะเวียงยา โดยออกแบบเป็น 4 ช่องจราจร ไปจนถึงหมู่ที่ 15 บ้านเดื่อ ตำบลปง อำเภอปง

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- รูปแบบการพัฒนาโครงการ เสนอให้พิจารณารูปแบบที่ 2 รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) หรือรูปแบบที่ 3 รูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) เพื่อป้องกันการใช้เกาะกลางข้ามฝั่งของรถจักรยานยนต์ และง่ายต่อการดูแลเรื่องการตัดหญ้า

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- มีความห่วงกังวลระดับความสูงของทางหลวงหมายเลข 1091 เช่น บริเวณ กม. 30 ต้องการให้ที่ปรึกษารวบรวมข้อมูล และเข้าหารือกับผู้นำชุมชนเพื่อหาแนวทางร่วมกันในการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- พิจารณาออกแบบระดับความสูงของทางหลวงหมายเลข 1091 ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อทางเข้า-ออกของประชาชนที่อยู่ติดบริเวณแนวเส้นทางโครงการ

- พิจารณาออกแบบเส้นทางโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจากสภาพถนนแคบ และเป็นเนินเขา ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมองไม่เห็นรถที่วิ่งสวนทาง
- พิจารณาออกแบบให้มีจุดเลี้ยวและจุดโค้งให้น้อยลง เพื่อลดอุบัติเหตุ

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- พิจารณาออกแบบเพิ่มช่องจราจร และติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก เช่น บริเวณหมู่ที่ 6 บ้านนุ่น ตำบลปง อำเภอปง และบริเวณหน้าวัดพระธาตุอภัยหยวก เนื่องจากเป็นทางโค้ง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

- การออกแบบบริเวณทางเข้าหมู่ที่ 15 บ้านเดื่อ ตำบลปง อำเภอปง ปัจจุบันเป็นเนินเขาและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอให้พิจารณาตัดเขาเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - บ้าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<b>1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ) (ต่อ)</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>พิจารณาออกแบบให้มีไฟฟ้าส่องแสงสว่าง บริเวณที่เป็นหมู่บ้านหรือชุมชนหนาแน่น เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในพื้นที่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>พิจารณาออกแบบติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้านบริเวณทางแยกต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>พิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณพื้นที่ลาดชันให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง เช่น แนวเส้นทางบริเวณก่อนถึงหมู่ที่ 7 บ้านท่าฟ้าใหม่ ตำบลสระ อำเภอ.เชียงม่วน เนื่องจากปัจจุบันเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>ควรพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1091 ตามแนวเส้นทางเดิม เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด หากตัดแนวเส้นทางใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่เกษตรกรรม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<b>2. ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>ทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณช่วงที่ผ่านด้านหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลปง ถึงบริเวณด้านหน้าที่ทำการไปรษณีย์ สาขาปง พาดผ่านเมืองโบราณ คือ คู่มเจ้าหลวงเวียงยา จึงควรพิจารณาทำการสำรวจบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างละเอียด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>วัดท่าฟ้าใต้เป็นแหล่งโบราณสถานขึ้นทะเบียน และมีบ่อน้ำบริเวณหน้าวัดท่าฟ้าใต้ซึ่งเป็นบ่อน้ำเก่าแก่ ใกล้แนวเส้นทางโครงการ จึงควรพิจารณาทำการสำรวจบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างละเอียด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้ให้ผู้เชี่ยวชาญนำไปตรวจสอบ และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>ทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณหมู่ที่ 11 บ้านฟ้าสีทอง ตำบลสระ อำเภอ.เชียงม่วน มีต้นมะค่าจำนวน 2 ต้น อยู่ริมแนวเส้นทางโครงการ สามารถนำมาแปรรูปเพื่อสร้างที่ทำการกองทุนหมู่บ้านได้หรือไม่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ต้องตรวจสอบว่าต้นไม้ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ของหน่วยงานใด เช่น กรมทางหลวง อุทยานแห่งชาติ หรือป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งอยู่ในการดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ และกรมป่าไม้ และผู้ที่ขออนุญาตนำไปใช้ขออนุญาตในนามของหน่วยงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการสาธารณะ หรือในนามบุคคล กรณีโครงการนี้ เกิดการพัฒนาและต้องมีการตัดต้นไม้บางต้นออกไป หรือมีการล้อมย้ายต้นไม้ หากขอในนามหน่วยงาน ต้องทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่อไป ส่วนในนามบุคคลไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>ควรมีการปรับสภาพแวดล้อม ภายหลังการก่อสร้างโครงการ บริเวณหน้าแหล่งโบราณสถานที่สำคัญที่อยู่ติดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - บ้าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

#### ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

#### ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา

#### 2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนในพื้นที่ช่วงที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อท่อประปาบริเวณสองข้างทางของหมู่ที่ 5 บ้านม่วง ตำบลปง อำเภอปง ซึ่งได้รับความเสียหาย และผู้รับเหมาไม่รับผิดชอบ ประชาชนต้องรับผิดชอบซ่อมแซมกันเอง หากโครงการนี้เกิดขึ้น ควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบ และควรตั้งงบประมาณเพื่อรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และจะนำไปกำหนดเป็นมาตรการฯ ในการดูแลเยียวยาหากผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ต้องการทราบมาตรการด้านการช่วยเหลือร้านค้าที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาและกำหนดมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสมต่อไป

#### 3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ควรมีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจ และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการให้มากที่สุด เนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึงและอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาในการศึกษา

#### 4. ประเด็นอื่น ๆ

ต้องการทราบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ และระยะเวลาการก่อสร้าง ไม่ควรใช้เวลานานเกินไป เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางสัญจรประจำวัน

โครงการนี้ มีระยะเวลาการดำเนินงาน 540 วัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการมีระเบียบขั้นตอน เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ หากเข้าเขตพื้นที่ป่าไม้ต้องการให้ดำเนินการขออนุญาตให้แล้วเสร็จก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเคยมีโครงการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อำเภอดอกคำใต้ ผู้รับเหมาเข้าทำการ ปรับสภาพพื้นที่ (Clearing) โดยขั้นตอนการขออนุญาตยังไม่แล้วเสร็จ ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และกีดขวางทางสัญจรต่อประชาชนในพื้นที่เป็นเวลานาน

บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

บริเวณหัวสะพานข้ามน้ำม่าว ฝั่งพื้นที่หมู่ที่ 13 บ้านดง ตำบลปง อำเภอปง จะมีทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างประตูระบายน้ำน้ำม่าวของกรมชลประทาน โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และการขอเวนคืนพื้นที่ โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าชุมชนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ควรมีการศึกษาข้อมูลให้ครอบคลุม

บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

ระยะก่อสร้างโครงการ ควรพิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีคุณภาพ เพื่อให้งานก่อสร้างถนนมีความมั่นคงแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป